PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

| ESPECIFICACÃO | E | ${ }^{\text {m }}$ | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversões FINANCEIRAS | amortizacão DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| TRANSPORTE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADMINISTRA |  |  |  | 30.00 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| administracko geral |  |  |  | 130.000 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| 16.007 .0021 .4900 COOROENAÇÃO E MANUTENÇAZO GERAL |  |  |  | 130.000 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| assegurar as conoicotes necessarias para a MANUTENGGO E O FUNCIONAMENTO DOS SERVICOS DO ORGXO. VOLTADAS AS ACOES DE PESSOAL. ADMINISTRACZO. DOCUMENTAÇAZ, PATRIMONIO. PL.ANE JAMENTO, ORGAMENTOE E controle. assuntos wrioicos. Comunicacáo social. informatica. transporte, reparos, re formas e adaptaçóes de imoveis, telecomúnicacóes. ETC. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.007.0021.4900.0001 manutenção dos serviços oe administração geral | F | 30 | 100 | $\begin{aligned} & 130.000 \\ & 130.000 \\ & 130.000 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 130.000 \\ & 130.000 \\ & 130.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| protectao ao trabalhador |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| assistencia soctal geral |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| 16.078.0486.4089 PRESTAçÃo de beneficios ao servidor publico |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| PROPORCIONAR AOS SERVIDORES PUELICOS CIVIS E MILITARES, O RECEBIMENTO DOS ALXILIOS <br>  sociais estabelecidos em legislação propria. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.078 .0486 .4089 .0003 CONCESSAKO DE VALE-TRANSPORTE | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 82.000 \\ & 82.000 \\ & 82.000 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 82.000 \\ & 82.000 \\ & 82.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| transporte ferroviario |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| PARTICIPAça societaria |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| 16.089 .0035 .1700 Participação da união no capital de empresas |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| proporcionar o equiligrio actonario. mantendo o CAPITAL MA Joritario da uniáo. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.089 .0035 .1700 .0361 <br> rffsa - programa de recuperaçá emergencial da via permanente | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 170.000 \\ & 170.000 \\ & 170.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & 170.000 \\ & 170.000 \\ & 170.000 \end{aligned}$ |  |  |
| transporte hidroviario |  |  |  | 331.710 |  |  | 331.710 |  |  |  |  |
| hidrovias |  |  |  | 331.710 |  |  | 331.710 |  |  |  |  |
| 16.090 .0567 .2473 <br> RESSARCIMENTO AS COMPANHIAS DOCAS - SERVICOS DE ADMINISTRACAO E MANUTENCTO DE HIDROVIAS INTERIORES |  |  |  | 331.710 |  |  | 331.710 |  |  |  |  |
| RESSARCIMENTO AS COMPANHIAS DOCAS POR SERVICOS PRESTADOS EM DECORRENCIA OA ADMINISTRACKO E MANUTENGZO DE HIDROVIAS interiores. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.090.0567, 2473.0006 <br> RESSARCINENTO A COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE saxo paulo - administraçáa das hidrovias do sul | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 97.606 \\ & 97.606 \\ & 97.606 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 97.606 \\ & 97.606 \\ & 97.606 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| 16.090.0867.2473.0008 <br> RESSARCIMENTO A COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE | F |  |  | $\begin{aligned} & 234 \cdot 104 \\ & 234 \cdot 104 \end{aligned}$ |  |  | $\text { 234. } 104$ $234: 104$ |  |  |  |  |


| ESPECIFICAÇÃO | E <br> S <br> F | M $\begin{aligned} & \text { m } \\ & 0 \\ & 0\end{aligned}$ | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversões financeiras | amortização DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| sato paulo - administragato das hidrovias do paragual |  |  | 100 | 234.104 |  |  | 234.104 |  |  |  |  |
| total fiscal |  |  |  | 713.710 |  |  | 543.710 |  | 170.000 |  |  |

PROGRAMA dE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

| ESPECIFICACÃO | E | (M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSOZES financeiras | amortizacão DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| transporte |  |  |  | 54.638 .033 |  | 436.000 | 6.861.431 | 47.341.602 |  |  |  |
| administraçao |  |  |  | 6.358 .798 |  |  | 6.358 .798 |  |  |  |  |
| administragão geral |  |  |  | 5.358 .798 |  |  | 6. 358.798 |  |  |  |  |
| 16.007.0021.4900 COORDENACGXO E MANUTENGKKO GERAL |  |  |  | 6.358 .798 |  |  | 6. 358.798 |  |  |  |  |
| assegurar as conoicobes necessarias para a <br>  <br>  DOCUMENTACZXO, PATRIMONIO, PLANE JAMENTO, ORCAMENTO E CONTROLE, ASSUNTOS LRIDICOS, COMNICACAO SOCIAL, <br>  ETC. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.007.0021.4900.0001 manutengaio dos servigos de administraģáo geral | F | 90 | (100 | $\begin{aligned} & 4.711 .798 \\ & 4.71 .798 \\ & 89.598 \\ & 3.814 .200 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{array}{r} 4.711 .798 \\ 4.71 .798 \\ 897.598 \\ 3.814 .200 \end{array}$ |  |  |  |  |
| 16.007 .0021 .4900 .0004 <br> ações of informatica | F | 90 | 199 | $\begin{aligned} & 1.647 .000 \\ & 1.647 .000 \\ & 1.647 .000 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 1.647 .000 \\ & 1.647 .000 \\ & 1.647 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| administraçao financeira |  |  |  | 435.000 |  | 435.000 |  |  |  |  |  |
| divida interna |  |  |  | 435.000 |  | 435.000 |  |  |  |  |  |
| 16.008.0033.2027 AMORTIZAÇAKO E ENCARGOS DE FINANCIAMENTO |  |  |  | 435.000 |  | 435.000 |  |  |  |  |  |
| cumprir clausulas contratuais de pagamento de amortizacão. nros, comissóes e outras despesas decorrentes de emprestimos internos e/ou externos. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.008 .0033 .2027 .0001 <br> amortização e encargos de financiamento | F | 90 | 144 | $\begin{aligned} & 435.000 \\ & 435.000 \\ & 435.000 \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & 435.000 \\ & 435.000 \\ & 435.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |
| saude |  |  |  | 502.633 |  |  | 502.633 |  |  |  |  |
| assistencia medica e sanitaria |  |  |  | 502.633 |  |  | 502.633 |  |  |  |  |
| 15.075 .0428 .2004 <br> ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES |  |  |  | 502.633 |  |  | 502.633 |  |  |  |  |
| assegurar a sauce fisica e mental dos servidore s PUBLICOS CIVIS E MILITARES, INATIVOS E PENSIONISTAS. BEM COMO DE SEUS DEPENOENTES MTITM PROPRIOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.075.0428.2004.0005 <br> assistencia medica e odontologica a servidores | $s$ | 90 | 199 | 502.633 502.633 502.633 |  |  | 502.633 502.633 <br> 502.633 |  |  |  |  |
| transporte rodoviario |  |  |  | 47.341 .602 |  |  |  | 47.341 .602 |  |  |  |
| controle e segurança de trafego rodoviario |  |  |  | 6.721 .150 |  |  |  | 5.721 .160 |  |  |  |
| 15.088.0535,2419 manutencão da simalizagko rodoviaria |  |  |  | 6.721 .150 |  |  |  | 5.721 .160 |  |  |  |
| propiciar a manutençáo periodica das sinalizaçóes horizontal e vertical de toda a malha rodoviaria FEDERAL, CONTRIBUINDO PARA A SEGURANça do trafego. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.088 .0535 .2419 .0001 MANUTENGAZ DA SINALIZAÇAZ RODOVIARIA | F | 90 | 100 | 6.721 .150 6.721 .160 6.721 .160 |  |  |  | $\begin{aligned} & \mathbf{6} .721 .150 \\ & \mathbf{5 . 7 2 1} .760 \\ & \mathbf{5 . 7 2 1 . 1 5 0} \end{aligned}$ |  |  |  |
| construcko e pavimentacko oe rodovias |  |  |  | 30.351 .000 |  |  |  | 30.351 .000 |  |  |  |

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

| ESPECIFICACATO | E | \|r| | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversõ̃es financeiras | amortizagão da divida | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 16.088 .0537 .1204 <br> constructa e pavimentacao de rodovias <br> permitir. atraves da implantactio e pavimentação dos diversos segmentos que compoem as rodovias. aumento da seguranga e da capacidade de trafego. COM A CONSEQUENTE REDUCÃ́O dOS CUSTOS OPERACIONAIS. - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) 750 |  |  |  | 25.756 .881 |  |  |  | 26.756.881 |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0023 <br> ER-OAO/GO - URUACY - PADRE EERNARDO | F | 30 | 100 | $\begin{aligned} & 1.350 .000 \\ & 1.3550 .000 \\ & 1.350 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.350 .000 \\ & 1.350 .000 \\ & 1.350 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 15.088.0537.1204.0059 <br> BR-392/RS - CERRO LARGO - PORTO XAVIER <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=30$ | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 1.080 .000 \\ & 1.080 .000 \\ & 1.080 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.080 .000 \\ & 1.080 .000 \\ & 1.080 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1204 .0172 <br> bR-O20/pI - são raimundo nonato - picos <br> - trecho rodoviario pavimentado (KM) = zo | F | 90 | 115 | 370.000 370.000 370.000 |  |  |  | $\begin{aligned} & 370.000 \\ & 370.000 \\ & 370.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0185 <br> ER-101/RN - NATAL - TQUROS <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO [KM] $=18$ | F | 90 | 115 | $\begin{aligned} & 100.000 \\ & 100.000 \\ & 100.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 100.000 \\ & 100.000 \\ & 100.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0277 <br> ER-158/RS - CONSTRUÇÃO DO TRECHD SANTA MARIA - ROSARIO TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=25$ | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 790.000 \\ & 790.000 \\ & 790.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 790.000 \\ & 790.000 \\ & 790.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.08B.0537.1204.05B3 <br> ER-174/AM - DIVISA MT/AM - dIVISA AM/RR | F | 30 | 148 | 5.947 .881 5.947 .881 5.947 .881 |  |  |  | $\begin{aligned} & 5.947 .881 \\ & 5.947 .881 \\ & 5.947 .881 \end{aligned}$ |  |  |  |
| ```16.088.0537.1204.0584 BR-174/RR - DIVISA AM/RR - MARCO BV-8``` | F | 30 | 148 | 10.000 .000 10.000 .000 10.000 .000 |  |  |  | $\begin{aligned} & 10.000 .000 \\ & 10.000 .000 \\ & 10.000 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0705 <br> ponte internacional sobre o rio uruguai - são borja/ <br> sáo tome (brasil/argentina) | F | 30 | $1 \begin{aligned} & 100 \\ & 199\end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 675.000 \\ & 675.000 \\ & 300.000 \\ & 375.000 \end{aligned}$ |  |  |  | 675.000 675.000 375.000 |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1204 .0782 <br> BR-259/Mg - GUANHAES - GOVERNADOR VALADARES CONSELHEIRO PENA - RESPLENDOR - AIMORES - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO $(\mathrm{KM})=43$ | F | 90 | $1 \begin{aligned} & 100 \\ & 115\end{aligned}$ | $\begin{array}{r} .730 .000 \\ 1.730 .000 \\ 1.019 .250 \\ 710.750 \end{array}$ |  |  |  | $\begin{array}{r} 1.730 .000 \\ 1.730 .000 \\ 1.019 .250 \\ 710.750 \end{array}$ |  |  |  |
| 15.088.0537.1204.0905 <br> GR-482/MG - CONSTRUÇAO DO TRECHO CONSELHEIRO LAFAIETE/ ITAVERAVA - PIRANGA/PORTO FIRME <br> TRECHO RODOVIARID PAVIMENTADO (KM) $=9$ | F | 90 | 100 | 300.000 300.000 300.000 |  |  |  | $\begin{aligned} & 300.000 \\ & 300.000 \\ & 300.000 \end{aligned}$ $300.000$ |  |  |  |
| ```16.088.0537.1204.0913 BR-153/TO - DIVISA PA/TO - VANDERLANDIA TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 62``` | F | 30 | 115 | $\begin{aligned} & 2.400 .000 \\ & 2 \cdot 400.000 \\ & 2 \cdot 400.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 2.400 .000 \\ & 2 \cdot 400000 \\ & 2.400 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| ```16.088.0537,1204.1540 gR-116/Ba - EUCLIDES DA CUNHA - ibo TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 24``` | F | 90 | 115 | 875.000 875.000 875.000 |  |  |  | 875.000 875.000 8 875.000 |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.1549 <br> BR-482/ME - CONSTRUÇXO DO TRECHO CONS.LAFAYETE/ ITAVERAVA - PIRANGA/PORTO FIRME/ARAPONGA TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=8$ | F | 90 | 100 | 252.000 252.000 252.000 |  |  |  | $\begin{aligned} & 252.000 \\ & 252.000 \\ & 252.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1204 .1580 <br> ER-060 / TO - CONSTRUGYO DO CONTORNO NORTE EM GOIANIA <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=13$ | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 487.000 \\ & 487.000 \\ & 487.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 487.000 \\ & 487.000 \\ & 487.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.1582 <br> BR-158/60 - CONSTRUÇĨO DO TRECHO jatai - caiaponia - piranhas - trecho rodoviario pavimentado (km) $=11$ | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 400.000 \\ & 400.000 \\ & 400.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 400.000 \\ & 400.000 \\ & 400.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1295 adequagko de capacidade de rodovias |  |  |  | 3.416 .000 |  |  |  | 3.415 .000 |  |  |  |


| ESPECIFICAGÃO | E | (la | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversões FINANCEIRAS | AMDRTIZACÄO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. de CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| POSSIEILITAR O AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORACYOO DE MELHORAMENTOS E DUPLICACAO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS. COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDICOES DE DE operacionais dos veiculos e do numero de acidentes. - rodovia adequada (km) - 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ```16.088.0537.1296.0051 _ LAGEADD - ESTRELA``` | F | 90 | 100 | 375.000 375.000 375.000 375.000 |  |  |  | $\begin{aligned} & 375.000 \\ & 375.000 \\ & 375.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 15.088.0537.1296.7500 <br> BR-393/116/RJ - CONTORNO RODOVIARIO DE VOLTA REDONDA <br> RODOVIA ADEQUADA (KM) * 12 | F | 40 | $\left.\begin{aligned} & 100 \\ & 199 \end{aligned} \right\rvert\,$ | $\begin{array}{r} 1.230 .000 \\ 1.230 .000 \\ 428.750 \\ 801.250 \end{array}$ |  |  |  | $\begin{gathered} 1.230 .000 \\ 1.230 .000 \\ 428.750 \\ 801.250 \end{gathered}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1296.7501 <br> ER-O60/GO - CONTORNO SUDOESTE EM GOIANIA (REG. METROP.) <br> - RODOVIA ADEqUADA (KM) $=14$ | F | 90 | $\left\|\begin{array}{c} 100 \\ 199 \end{array}\right\|$ | 1.100 .000 <br> 100.000 <br> 945.000 <br> 155.000 |  |  |  | $\begin{array}{r} 1.100 .000 \\ 1.100 .000 \\ 945.000 \\ 155.000 \end{array}$ |  |  |  |
| ```16.088.0537.1296.7626 br-050/Mg - adequacão do trecho div co/mg-DIV MG/SP - CONTORNO DE UBERLANDIA - rodovia adequada (kM) = 10``` | F | 90 | 100 199 | 710.000 710.000 455.500 254.500 |  |  |  | 710.000 710.000 455.500 <br> 254.500 |  |  |  |
| 15.088 .0537 .2424 <br> INDENIZACTAO E DESAPROPRIAÇAO DE IMOVEIS |  |  |  | 179.119 |  |  |  | 179.119 |  |  |  |
| legalizar a faixa de dominio de segmentos RODOVIARIOS CONSTRUIDOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088.0537.2424.0001 indenização e desapropriação de imoveis | F | 90 | 100 | 179.119 179.119 179.119 |  |  |  | 179.119 179.119 179.119 |  |  |  |
| restauração de rodovias |  |  |  | 10.269 .442 |  |  |  | 10.269 .442 |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 restauracko oe rodovias |  |  |  | 10.259 .442 |  |  |  | 10.269 .442 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.088 .0539 .1205 .0013 <br> BR-101/AL - DIVISA PE/AL - DIVISA AL/SE | F | 90 | 148 | 1.134 .442 1.134 .442 1.134 .442 |  |  |  | 1.134 .442 <br> 1.34 .422 <br> 1.134 .422 <br>  |  |  |  |
| 15.088 .0539 .1205.0015 - DIVISA BA/ES - DIVISA ES/RJ | F | 90 | 148 | $\begin{aligned} & 2.000 .004 \\ & 2.0000 .004 \\ & 2.000 .004 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 2.000 .004 \\ & 2.000 .004 \\ & 2.000 .004 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 .0063 <br> BR-290/RS - OSOR IO - URUGUAIANA | F | 90 | 148 | $\begin{aligned} & 3.999 .996 \\ & 3.999 .996 \\ & 3.999 .996 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 3.999 .996 \\ & 3.999 .996 \\ & 3.999 .996 \end{aligned}$ |  |  |  |
| ```16.088.0539.1205.1312 BR-226/TO - dIVISA ma/to - araguaina TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) - }1``` | F | 90 | 115 | $\begin{aligned} & 120.000 \\ & 120.000 \\ & 120.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 120.000 \\ & 120.000 \\ & 120.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 15.088.0539.1205.1371 <br> BR-277/PR - PONTE SOBRE O RIO EMBOGUAGU - FRONTEIRA brasil/paragual <br> - trecho rodoviario restaurado (Km) $=82$ | F | 90 | $0$ | $\begin{array}{r} 1.080 .000 \\ 8.880 .000 \\ 800.000 \\ 280.000 \end{array}$ |  |  |  | $\begin{array}{r} 1.080 .000 \\ 1.080 .000 \\ 800.000 \\ 280.000 \end{array}$ |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 .1375 <br> ER-428/PE - ENTRONCAMENTO ER-116/316 - PETROLINA <br> - trecho rodoviario restaurado (km) $=10$ | F | 90 | 115 | 135.000 135.000 135.000 |  |  |  | 135.000 135.000 135.000 135.000 |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 .1394 <br> ER-135/P1 - DIVISA MA/PI - dIVISA PI/BA <br> TRECHO RODOVIARIO RESTALRADO (KM) = 100 | F | 30 | 115 | $\begin{aligned} & 1.350 .000 \\ & 1: 350.000 \\ & 1.350 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.350 .000 \\ & 1.350 .000 \\ & 1.350 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |


recursos de todas as fontes e transferencias



PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

| ESPECIFICACÃO | E | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversões financeiras | AMORTIZACÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| transporte |  |  |  | 638.752 |  |  |  |  |  |  |  |
| abministração |  |  |  | 630.752 |  | 9.962 | 562.580 |  |  | 65.210 |  |
| administragão geral |  |  |  | 562.580 |  |  | 562.580 |  |  |  |  |
| 16.007.0021.4900 |  |  |  | 562.580 |  |  | 562.580 |  |  |  |  |
| coordenação e manutençao geral. |  |  |  | 562.580 |  |  | 562.580 |  |  |  |  |
| assegurar as conoicoies necessarias para a NANUTENGAO E O FUNCIONAMENTO DOS SERVIGOS DO ORGAZO. <br>  <br>  CONTROLE, ASSUNTOS MRIDICOS. COMUNICACAO SOCIAL, INFORMATICA, TRANSPORTE, REPAROS, RE Formas e adaptagoes de imoveis, telecomunicagoes, Erc. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.007.0021,4900.0001 MANUTENÇZZ DOS SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃo GERAL | F | 90 | 100 | 562.580 562.580 562.580 |  |  | $\begin{aligned} & 562.580 \\ & 562.580 \\ & 562.580 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| administração financeira |  |  |  | 76.172 |  | 9.962 |  |  |  |  |  |
| DIVIOA INTERNA |  |  |  | 76.172 |  | 9.962 |  |  |  | 66.210 |  |
| 15.008.0033. 2027 amortização e encargos de financiamento |  |  |  | 76.172 |  | 9.952 |  |  |  | 66.210 |  |
| cumprir clausulas contratuais de pagamento de a Mortização, Juros, comissobes e outras despesas decorrentes de emprestimos internos e/ou externos. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.008 .0033 .2027 .0001 AMORTIZAÇAO E ENCARGOS DE FINANCIAMENTO | F | 90 | 144 | 76.172 76.172 76.172 |  | $\begin{aligned} & 9.962 \\ & 9.962 \\ & 9.962 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 56.210 \\ & 65.210 \end{aligned}$ $66.210$ |  |
| total |  |  |  | 638.752 |  | 9.962 | 562.580 |  |  | 66.210 |  |

ANEXO I
PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

| ESPECIFICACÃO | E | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | amortizac̃a DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 3.796.307 |  | 220.205 | 1.040 .218 | 1.501 .270 |  | 934.614 |  |
| administracko |  |  |  | 551.972 |  |  | 599.595 | 62.377 |  |  |  |
| Admin IStração geral |  |  |  | 661.972 |  |  | 599.595 | 52.377 |  |  |  |
|  |  |  |  | 661.972 |  |  | 599.595 | 52.377 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| assegurar as conoticobs necessarias para a MANUTENGAZ E O FUNCIONAMENTO DOS SERVIGOS DO ORGAZO, VOLTADAS AS ACOES DE $\begin{gathered}\text { DESSOAL } \\ \text { ASSESSORAMENTO }\end{gathered}$ ADMINISTRAÇAO. Documentaçio, patrimonio, plane jamento, orgamento e CONTROLE. ASSUNTOS URIDICOS, COMUNICACAZO SOCIAL. INFORMATICA. TRANSPORTE, REPAROS, REE formas e adaptaçoss de imoveis. telecominicacões, ETC. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.007.0021. 4900.0001 MANTENGAO DOS SERVIÇOS DE ADMINISTRAĢAO GERAL | F | 90 | $\left\|\begin{array}{l} 100 \\ 199 \\ 250 \end{array}\right\|$ | 661.972 <br> 6651.972 <br> 362.377 <br> 220.000 <br> 79.595 |  |  | 599.695 599.595 300.000 220.000 79.595 | $\begin{aligned} & 62.37 \\ & 62.377 \\ & 62.377 \end{aligned}$ |  |  |  |
| administraça financeira |  |  |  | 1.154.819 |  | 220.205 |  |  |  | 934.614 |  |
| divioa interna |  |  |  | 1.154 .819 |  | 220.205 |  |  |  | 934.614 |  |
| 16.008.0033. 2027 amortizaça e encargos de financiamento |  |  |  | 1.154.819 |  | 220.205 |  |  |  | 934.614 |  |
| cumprir clausulas contratuais de pagamento de amortização. uros. comissobes e outras despesas DECORRENTES DE EMPRESTIMOS INTERNOS E/OU EXTERNOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.008.0033.2027.000 amortizaç̃̃o e encargos de financiamento | F | 90 | 144 | 1.154 .819 1.154 .819 1.154 .819 1.98 .510 |  | $\begin{aligned} & 220.205 \\ & 220.205 \\ & 220.205 \end{aligned}$ |  |  |  | 934.614 934.614 934.614 |  |
| transporte urbano |  |  |  | 1.979 .516 |  |  | 440.623 | 1.538 .893 |  |  |  |
| transporte metropolitano |  |  |  | 1.979 .515 |  |  | 440.623 | 1.538.893 |  |  |  |
| 16.091 .0572 .1214 <br> melhoramento do sistema de transporte ferroviario metropolitano de passageiros |  |  |  | 1.538 .893 |  |  |  | 1.538 .893 |  |  |  |
| melhoramento e expanszo do sistema de trens metropolitanos. integrado ao sistema local de transportes urbanos. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.091 .0572 .1214 .0002 <br> EXPANSAO DO SISTEMA TRECHO SAPUCAIA - SÃO LEOPOLDO - RS | F | 90 | 199 | 1.538 .893 1.5388 .893 1.538 .893 |  |  |  | $\begin{array}{r} 1.538 .893 \\ 1.538 .893 \\ 1.538 .893 \end{array}$ |  |  |  |
| 16.091 .0572 .2430 <br> manutencian e operaçã de sistemas de transportes ferroviarios metropolitanos de passage iros |  |  |  | 440.623 |  |  | $440 \cdot 623$ |  |  |  |  |
| garantir a operacionalizaczo do sistema inplantado, dentro de padróes tecnicamente estabelecidos, de seguranca e confiabilidade. abrangendo a area metropolitana. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.091 .0572 .2430 .0010 manutengio e operaçao do sistema de porto alegre | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 440.623 \\ & 440.623 \\ & 440.623 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 440.623 \\ & 440.623 \\ & 440.623 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| total fisca |  |  |  | 3.796.307 |  | 220.205 | 1.040 .218 | 1.501 .270 |  | 934.614 |  |

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)


PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTACAO)

15.007.00214900.0001
16.007 .0021 .4900 .0005
CONTRIBUIÇAO A PREVIDENCIA PRIVADA
administragao financelra
divida interna
15.008. OMORSTIZACAO E ENCARGOS DE FINANCIAMENTO
cumprir clausulas contratuais of pagamento de

15.008.0033.2027.0001 $\begin{gathered}\text { AMORTIZACGAO E ENCARGOS DE FINANCIAMENTO }\end{gathered}$
oivida externa
15.008.0034.2027 AMORTIZACGAO E Encargos de financiamento CUMPRIR CLLUSULAS CONTRATUAIS DE PAGAMENTO DE
AMORTIIACAO. JURS. COMISOZES E DUTRAS DESPESAS
DECORENTES DE EMPRESTIMOS INTERNOS E/OU EXTERNOS. AMECORRENTES DE EMPRESTIMOS INTERNOS E/OU EXTERNOS
16.008.0034.2027.0001
transporte urbano
planejamento € orgamentação
16.091 .0040 .4421 desenvolvimento of estudos e proueto para a
descentralizagio dos servigo de Trens urbanos desenvolver estudos e proje fos complementares NECESSARIOS A INPLEMENTACAO DA DESSCENTRALIZACCAO DOS TRENS METROPQLITANOS DEE BELO HORIZONTE. RECIFE
CIDADES OE MEDIO PORTE.
5. 091 . 0040.4421 .0001

DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS E PROJETOS PARA A
OESCENTRALIZAGAO DOS SERVIGOS DE TRENS UREANOS
transporte metropolitano
16.091.0572.121 finerizagao e melhoramento de sistemas oe transportes ferroviarios metropolitanos de passage iro

JUROS E ENC DA DIVID
recursos de todas as fontes e transferencias



PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICACÃO | E $\mathbf{S}$ $\mathbf{F}$ | M $\begin{aligned} & \text { a } \\ & 0 \\ & 0\end{aligned}$ | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES financeiras | amortizaciáo DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| transporte |  |  |  | 2.591 .343 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Saude |  |  |  | 130.000 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| assistencia medica e sanitaria |  |  |  | 130.000 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| 15.075 .0428 .2004 <br> assistencia medica e odontologica a servidores |  |  |  | 130.000 |  |  | 130.000 |  |  |  |  |
| assegurar a saude fisica e mental dos servidore s |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |
| PUELICOS CIVIS E MILITARES, INATIVOS E PENSIONISTAS, BEM COMD DE SEUS DEPENDENTES, EM CARATER C PROPRIOS. $\qquad$ DEPENDENTE BENEFICIADO (PESSOA) $=46.527$ SERVIDOR BENEFICIADO (PESSOA) = 1.115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.075.0428.2004.0005 <br> ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES <br> - INATIVO EENEF ICIADO (PESSOA) 22.000 <br> - DEPENDENTE GENEFICIADO (PESSOA) : $\mathbf{4 6 . 5 2 7}$ <br> - Servidor eenef ticiado (pessoa) = 1.115 | $s$ | 90 | 100 | 130.000 130.000 130.000 |  |  | $\begin{aligned} & 130.000 \\ & 130.000 \\ & 130.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| protegao ad trabalhador |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| assistencia social geral |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| 15.078 .0486 .4089 <br> PRESTAÇÃ DE 日ENEFictos aO SERVidor publico |  |  |  | 82.000 |  |  | 82.000 |  |  |  |  |
| PROPORCIONAR AOS SERVIDORES PUBLICOS Civis e militares, o recebimento dos auxilios REFERENTES AD VALE TRANSPORTE E E ALIMENTAĢAO/REFEICAO. ALEM DE OUTROS BENEFICIO SOCIAIS ESTABELECIDOS EM LEGISLACK̃o PROPRIA. - SERVIDOR GENEFICIADO (PESSOA) = 2.494 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.078.0486.4089.0006 auxilio refeiciodalimentação <br> - Servidor benef iciado (pessoa) : 1.294 | F | so | 100 | $\begin{aligned} & 82.000 \\ & 82.000 \\ & 82.000 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & 82.000 \\ & 82.000 \\ & 82.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| transporte ferroviario |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| Participaç⿸̃o societaria |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| 16.089.0035. 1700 <br> participação da união no capital de empresas |  |  |  | 170.000 |  |  |  |  | 170.000 |  |  |
| proporcionar o equilibrio acionario, mantendo o capital majoritario da união. <br> - TRECHO FERROVIARIO RECUPERADO (KM) $=513$ <br> - LOCOMOTIVA RECUPERADA (UNIDADE) $=44$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.089.0035.1700.0363 <br> rffsa - programa emergencial oe recuperackio oo material rodante <br> - Locomotiva recliperada (unidade) = 44 | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 170.000 \\ & 170.000 \\ & 170.000 \end{aligned}$ |  |  |  |  | $\begin{aligned} & 170.000 \\ & 170.000 \end{aligned}$ $170.000$ |  |  |
| TRANSPORTE HIDROVIARIO |  |  |  | 2.309 .343 |  |  | 326.953 | 1.182.390 | 800.000 |  |  |
| portos e terminais fluviais e lacustres |  |  |  | 300.000 |  |  |  | 300.000 |  |  |  |
| 16.090.0562. 1560 <br> construçxo, ampliação e recuperação de instalações PORTUARIAS |  |  |  | 300.000 |  |  |  | 300.000 |  |  |  |
| executar obras, servicos ou instalagoes que REPRESENTEM O APRIMORAMENTO DELHORIA DA AREAS <br>  PERACIONALIDADE DE CARGA/DESCARGA DOS NAVIOS <br>  - SERVIgo de terraplanagem executado (unidade) : 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.090.0562,1560.0058 <br> implantackio de acesso a hidrovia do rio araguaia em | F |  |  | $\begin{aligned} & 300.000 \\ & 300.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 300.000 \\ & 300.000 \end{aligned}$ |  |  |  |

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

CONCE 1 CAO DO ARAGUAIA (PA)
SERVIGO DE TERRAPLANAGEM EXECUTADO (UNIDADE) portos e terminais maritimos
16.090.0563.1560

CONSTRUGÃo, ampliagão e recuperagão de instalaçes
PORTUARIAS



 ARMAZENAGEM DOS PRODUTOS NOS PORTOS
16.090 .0563 .1550 .001

RECUUERACTO DOS MOLLHES DO PORTO DE RIO GRANDE - RS
MOLHE RECUPERADO (UNIDADE)
16.090. 0563.1700

PROPORCIONAR O EqUILIERIO ACIONARIO, MANTENDO O
CAPITAL MAJORITARIO DA UNI IXO.
INSTALAGAZ PORTUARIA CONSTRUIOA (UNIDADE)
16.090.0563.1700.054

COMPANHIA DOCAS dO MARANHÃo - construção do - INSTALAGAR PORTUARIA CONSTRUIDA (UNIDADE) $=1$ hidrovias
 CONSTRUCKO, AMF
HIDROVIARIAS
 ANPLIACCA DA OPERACIONALI.
SERVEM AS REGIOES DO PAIS.
16.050.0567. 1620.0443 IMPLANTAGAZO DA hidrovia da ilha de marajo
16.090 .0567 .2473

ESARCIMENTO AS COMPANHIAS DOCAS - SERVICOS DE RESSARCIMENTO AS COMPANHIAS DOCAS POR SERVICOS PRESTADDS EM DECORRENCIA DA ADMINISTRAGAO E
MANUTENGAZ DE HICROVIAS INTERIORES.
16.090 .0567 .2473 .0001

RESSARCIMENTO A COMPANHIA DOCAS DO MARANHAO -
ADMINISTRAGAO DAS HIDROVIAS DA AMAZONIA OCIDENTAL
15.090.0567.2473.0007 RESSARCIMENTO A COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DA
BAHIA - ADMINISTRAGAO DAS HIDROVIAS DO SÅO FRANCISCO Qe ${ }_{\text {E }}^{\text {E }}$

[^0]```
                                *
```




 | E | M |  |
| :--- | :--- | :--- |
| $\mathbf{S}$ | 0 | FTE |
| F | D |  |

tota
TOTAL


1
${ }_{5}{ }_{30}$

研

$\underbrace{2.691 .343}_{\text {AS QUANTIDADES OAS }}$| 2.561 .343 |
| ---: |
| 130.000 |

PROGRAMA DE TRABALHO（CANCELAMENTO）

| ESPECIFICACȦO | E | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC．SOCIAIS | JUROS E ENC． DA DIVIDA | OUTRAS DESP． CORRENTES | INVESTIMENTOS | inversões financeiras | amortizacio DA DIVIDA | OUTRAS DESP． DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { 日R-153/PA - MARABA OIVISA PA/TO } \\ & \text { - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO }(K M)=23 \end{aligned}$ |  | 90 | 115 | $\begin{aligned} & 1.396 .500 \\ & 1.396 .500 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.396 .500 \\ & 1.396 .500 \end{aligned}$ |  |  |  |
| $16.088,0537.1204,1545$ <br> BR－226／MA－CONSTRUÇAO DO TRECHO divisa ma／pi－oivisa ma／to trecho rodoviario pavimentado（KM）： 17 | F | 30 | 115 | $\begin{aligned} & 924.750 \\ & 924.750 \\ & 924.750 \end{aligned}$ |  |  |  | 924.750 924.750 9 924.750 |  |  |  |
| 16．088．0537．1204．1561 <br> ER－174／RO－CONSTRUCZ̃O DO TRECHO VILHENA－divisa RO／MT <br> －trecho rodoviario pavimentado（kM）$=10$ | F | 30 | 115 | 171.997 1771.997 171.997 |  |  |  | $\begin{aligned} & 171.997 \\ & 171.997 \\ & 171.997 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16．08B．0537．1296 <br> adequagão de capacidade de rodovias |  |  |  | 3．300．049 |  |  |  | 3． 300.049 |  |  |  |
| possibilitar o aumento da capacidade do trafego ATRAVES DA INCORPORACIZO DE MELHORAMENTOS E DUPLICACXO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS，COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDICOES CUSTOE operacionais dos veiculos e do numero de acioentes． RODOVIA ADEQUADA（KM）$=51$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1296 .7616 <br> BR－115／BA－ADEQUAÇÃO OO CONTORNO OE VITORIA DA conquista <br> RODOVIA ADEQUADA（KM）$=5$ | F | 40 | 100 | $\begin{aligned} & 1.200 .000 \\ & 1.200 .000 \\ & 1.200 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.200 .000 \\ & 1.200 .000 \\ & 1.200 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16．088．0837．1296，7627 <br> BR－153／SP－ENTRONCAMENTO SP－322－OURINHOS <br> －RODOVIA ADEQUADA（KM）＝ 6 | F | 90 | 100 | 1.050 .049 1.0550 .049 1.060 .049 |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.050 .049 \\ & 1.050 .049 \\ & 1.050 .049 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1296 .7631 BR－158／369／487／PR－CONCLUSÃo DE aNEL RODOVIARIO EM CAMPO MOURÃO－PR | F | 40 | 199 | $\begin{aligned} & 1.050 .000 \\ & 1.050 .000 \\ & 1.050 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.050 .000 \\ & 1.500000 \\ & 1.050 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| restauragão de rodovias |  |  |  | 12．508．722 |  |  |  | 12．508．722 |  |  |  |
| $\begin{aligned} & 16.088 .0539 .1205 \\ & \text { RESTAURAGGO OE RODOVIAS } \end{aligned}$ |  |  |  | 12.508 .722 |  |  |  | 12．508．722 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16．088．0539． 1205.0018 <br> 日R－101／RJ－DIVISA ES／RJ－DIVISA RJ／SP <br> TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO（KM）$=156$ | F | 90 | 199 | 1.543 .893 1.543 .893 1.543 .893 |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.543 .893 \\ & 1.543 .893 \\ & 1.543 .893 \end{aligned}$ |  |  |  |
| ```16.088.0539.1205.0390 gr-242/Ba - garreiras - argdim TRECHO RodoviARIO RESTAURADO (KM) = 118``` | F | 90 | 199 | 1.348 .200 1.348 .200 1.348 .200 |  |  |  | 1.348 .200 1.348 .200 1.348 .200 |  |  |  |
| $16.088 .0539 \cdot 1205.1342$ <br> BR－452／GO－RIO VERDE－DIVISA GO／MG <br> trecho rodoviario restaurado（km）$=5$ | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 75.000 \\ & 75.000 \\ & 75.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 75.000 \\ & 75.000 \\ & 75.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 .7663 <br> BR－317／AC－RESTAURAÇÃO DO TRECHO KM 23 －KM 72 <br> TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO（KM）$=15$ | F | 30 | 100 | $\begin{aligned} & 225.000 \\ & 225.000 \\ & 225.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 225.000 \\ & 225.000 \\ & 225.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0539 .1205 .7674 <br> br－230／AM－restauração do trecho humaita－labrea <br> －trecho rodoviario restaurado（km）＝ 60 | F | 90 | 199 | 945.000 945.000 945.000 |  |  |  | 545.000 945.000 945.000 |  |  |  |
| 16．088．0539． 1205.7675 <br> 日R－319／AM－RESTAURAÇKO OO TRECHO <br> MANAUS－DIVISA AM／RO <br> －TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO（KM）$=60$ | F | 30 | 100 | 945.000 945.000 945.00 |  |  |  | 945.000 945.000 |  |  |  |
| 16．088．0539． 1205.7677 <br> br－324／ba－restaliracão do trecho <br> TANquinho－cap im crosso <br> －trecho rodoviario restaurado（km）－so | F | 90 | $\left\|\begin{array}{c} 100 \\ 199 \end{array}\right\|$ | $\begin{array}{r} 1.395 .000 \\ 1.395 .000 \\ 1.055 .000 \\ 1.000 .000 \end{array}$ |  |  |  | $\begin{array}{r} 1.395 .000 \\ 1.395 .000 \\ 1.055 .000 \\ 1.000 .000 \end{array}$ |  |  |  |

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICACÃO | E | \|r | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES financeiras | AMORTIZACAO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. de capital |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| transporte |  |  |  | 30.901 |  |  |  |  |  |  |  |
| ADMINISTRAFAO |  |  |  |  |  |  | 6.721 .160 | 24.180 .810 |  |  |  |
| administracko geral |  |  |  | 179.119 |  |  |  | 79.119 |  |  |  |
| oministragao geral |  |  |  | 179.119 |  |  |  | 179.119 |  |  |  |
| 15.007.0021.4907 <br> Cumprimento de sentenga judicial transitada em julgado |  |  |  | 179.119 |  |  |  | \$79.119 |  |  |  |
| Cumprir o pagamento oe precatorios de sentenças woiciais transitadas em ulegado. em cumprimento ao disposto no art. 100. da constituicão federal. PESSOA beNEFICIADA (PESSOA) = 3.065 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.007.0021.4907.0001 <br> CUMPRIMENTO DE SENTENÇA Judicial transitada em julgado (PRECATORIOS) DEVIDA P/UNIAO. AUTARQUIAS E F.pUBLICAS - pessoa beneficiada (pessoa) $=3.065$ | F | 90 | 100 | 179.119 179.119 179.119 |  |  |  | 179.119 179.119 179.119 |  |  |  |
| transporte rodoviario |  |  |  | 30.722 .851 |  |  |  |  |  |  |  |
| controle e seguranga de trafego rodoviario |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088.0535.2419 |  |  |  |  |  |  | 6.721.160 |  |  |  |  |
| Manutença da sinalização rodoviaria |  |  |  | 6.721 .160 |  |  | 6.721 .160 |  |  |  |  |
| propiciar a manutenção peridoica das sinalizaçóes horizontal E vertical de toda a malha rodoviaria FEDERAL. CONTRIBUINDO PARA A SEGURANGGA DO TRAFEGO. <br>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088.0535.2419.0001 MANUTENCAKO DA SINALIZACAKO RODOVIARIA <br> - SINALIZACKO HORIZONTAL MANTIDA (KM) = 11.955 <br> SINALIzAğXo VERTICAL MANTIOA (KM) $=6.997$ | F | 90 | 100 | 6. 721.160 6.721.160 6.721.160 |  |  | $\begin{aligned} & 6.721 .160 \\ & 6.721 .160 \\ & 6.721 .160 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| construçã e pavimentagao de rodovias |  |  |  | 11.492.969 |  |  |  | 11.492.969 |  |  |  |
| 16.088.0537. 1204 CONSTRUÇÃo e pavimentação de rooovias |  |  |  | 0.192.920 |  |  |  | $8.192 .920$ |  |  |  |
| permitir, atraves da implantacão e pavimentaçio dos diversos segmentos que compoem as rocovias, aumento da seguranca e da capacidade de trafego, com a consequente reducão dos custos operacionais. <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=750$ <br> OBRA OE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) $=5$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0174 <br> ER-364/AC - RID ERANCO - CRUZEIRO DO SUL <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) $=78$ | F | 30 | 100 | 363.673 <br> $\begin{array}{l}363.673 \\ 363.673\end{array}$ <br> 6.650 |  |  |  | $\begin{aligned} & 363.673 \\ & 353.673 \\ & 363.673 \end{aligned}$ |  |  |  |
| $\begin{aligned} & 15.088 .0537 .1204 .0298 \\ & \text { BR-230/TO - DIVISA MA/TO - OIVISA TO/PA } \\ & \text { - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO }(K M) \times 37 \end{aligned}$ | F | 30 | 199 | $\begin{aligned} & 1.966 .000 \\ & 1.966 .000 \\ & 1.96 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.966 .000 \\ & 1.966 .000 \\ & 1.966 .000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0837.1204.0587 <br> BR-282/SC - florianopolis - sÃo miguel ofoeste <br> - trecho rodoviario pavimentado (kM) $=11$ | F | 30 | 100 | $\begin{aligned} & 495.000 \\ & 495.000 \\ & 495.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 495.000 \\ & 495 \\ & 495.0000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088 .0537 . 1204.0908 <br> BR-158/PA - ENTRONCAMENTO ER-230 (ALTAMIRA) - DIVISA PA/MT <br> - trecho rodoviario pavimentado (Km) * 10 | F | 90 | 115 | $\begin{aligned} & 1.230 .000 \\ & 1.230 .000 \\ & 1.230 .000 \end{aligned}$ |  |  |  | 1.230 .000 1.230 .000 1.230 .000 |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0910 <br> BR-429/RO - PRESIDENTE MEDICI - COSTA MARQUES <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVImENTADO (KM) $=14$ | F | $\begin{aligned} & 30 \\ & 90 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 115 \\ & 115 \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.088 .0537 .1204 .0911 ER-235/TO - DIVISA TO/MA - DIVISA TO/PA <br> - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO ( KM ) $=17$ | F | 30 | 115 | $\begin{aligned} & 897.750 \\ & 897.750 \\ & 897.750 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 897.750 \\ & 897.750 \\ & 897.750 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0537.1204.0912 |  |  |  | 1.396.500 |  |  |  |  |  |  |  |


| ESPECIFICACÃO | E S F | \| $\begin{aligned} & \text { m } \\ & 0 \\ & \text { d }\end{aligned}$ | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JuROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES financeiras | amortizac̃áo DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 16.088 .0539 .1205 .7678 BR-OBO/MT - RESTAURAĢão dO TRECHO ENTR. BR 163 - RIO XINGU TRECHO RODOVIARIO RESTALRACO (KM) $=77$ | F | 30 | 199 | $\begin{aligned} & 417.000 \\ & 417.000 \\ & 417.000 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 417.000 \\ & 417.000 \\ & 417.000 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0539. 1205.7733 <br> RESTAURAGAO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO dO mato grosso <br> - trecho rodoviario restaurado (kM) = 78 | F | 90 | 199 | $\begin{aligned} & 790.750 \\ & 790.750 \\ & 790.750 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 790.750 \\ & 790.750 \\ & 790.750 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0539.1205.7736 <br> restauragko de outros trechos no estado de SANTA catarina <br> - trecho rodoviario restaurado (kM) = 60 | F | 90 | 100 | 951.498 957.498 951.498 |  |  |  | $\begin{aligned} & 951.498 \\ & 951.498 \\ & 951.498 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0539. 1205.7739 <br> restauragao de outros trechos no estado do rio de janeiro <br> - trecho rodoviario restaurado (km) $=45$ | F | 90 | 100 | 738.876 738886 738.876 |  |  |  | $\begin{aligned} & 738.876 \\ & 738.876 \\ & 738.876 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0539.1205.7741 <br> RESTAURAĢZA DE outros trechos no estado de minas gerais <br> - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (kM) $=274$ | F | 90 | 100 | 1.514 .700 1.514 .700 1.514 .700 |  |  |  | $\begin{aligned} & 1.514 .700 \\ & 1.514 .700 \\ & 1.514 .700 \end{aligned}$ |  |  |  |
| $15.08 B .0539 .1205 .7752$ <br> RESTAURACAO DE OUTROS tRECHOS <br> no estado do maranhaxo <br> - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADC (KM) $=60$ | F | $90$ | 115 | 792.503 792.503 792.503 |  |  |  | $\begin{aligned} & 792.503 \\ & 792.503 \\ & 792.503 \end{aligned}$ |  |  |  |
| 16.088.0539.1205.7754 <br> restauraço of outros trechos <br> no estado do ceara <br> - TRECh Rodoviario restaurado (KM) = 84 | F | 90 | 100 | $\begin{aligned} & 826.302 \\ & 826.302 \\ & 826.302 \end{aligned}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 826.302 \\ & 826.302 \\ & 826.302 \end{aligned}$ |  |  |  |
| total |  |  |  | 30.901 .970 |  |  | 6.721 .160 | 24.180 .810 |  |  |  |

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICACATO | E | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSOXES financeiras | amortizacão DA DIVIDA | OUTRAS DESP. de capital |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| transporte |  |  |  | 882.595 |  |  | 79*595 | 803.000 |  |  |  |
|  |  |  |  | 48.432 |  |  |  |  |  |  |  |
| bro da caianga de o a o anos |  |  |  | 48.432 |  |  | 48.432 |  |  |  |  |
| educaça pre-escolar |  |  |  | 48.432 |  |  | 48.432 |  |  |  |  |
| $16.041, \begin{aligned} & 0190,4500 \\ & \text { ASSISTENCIA PRE -ESCOLAR } \end{aligned}$ |  |  |  | 48.432 |  |  | 48.432 |  |  |  |  |
| PROPORCIONAR CONOIÇEES DE ATENDIMENTO INTEGRAL AOS DEPENDENTES DOS SERVIDORES PUBLICOS FEDERAIS. NA FAIXA ETARIA DE O A 5 ANOS E AOS EXCEPCIONAIS, RELATIVA A FAIXA ETARIA ESTABELECIDA. <br> - CRIANÇA ATENDIDA (CRIANÇA) $=589$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\begin{aligned} & 16.041 .0190 .4500 .0001 \\ & \text { ASSISTENCIA PRE-ESCOLAR } \\ & - \text { CRIANGA ATENDIDA (CRIANGA) }=589 \end{aligned}$ | F | 90 | 250 | 48.432 <br> 48.432 <br> 48.432 |  |  | $\begin{gathered} 48.432 \\ 48.432 \\ 48.432 \end{gathered}$ |  |  |  |  |
| proteção ao trabalhador |  |  |  | 31.153 |  |  | 31.153 |  |  |  |  |
| assistencia social geral |  |  |  | 31.163 |  |  | 31.153 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 31.163 |  |  | 31.163 |  |  |  |  |
| PROPORCIONAR AOS SERVIDORES PJBLIICOS Civis e militares. o recebimento dos auxilios <br>  sociais estabelecidos em legislagio propria. - SERVIDOR EENEFICIADO (PESSOA) = 656 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.078 .0485 .4089 .0003 <br> Concessio oe vale-transporte <br> - SERVIDOR BENEFICIADO (PESSOA) = 655 | F | 90 | 250 | 31.163 31.163 31.163 |  |  | $\begin{aligned} & 31.163 \\ & 31.163 \\ & 31.163 \end{aligned}$ |  |  |  |  |
| transporte urbano |  |  |  | 803.000 |  |  |  | 803.000 |  |  |  |
| transporte metropolitano |  |  |  | 803.000 |  |  |  | 803.000 |  |  |  |
| 16.091.0572.1214 <br> MELHORAMENTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIo metropolitano de passageiros |  |  |  | 55.000 |  |  |  | 55.000 |  |  |  |
| melhoramento e expansazo do sistema de trens metropolitanos, integrado ao sistema local de transportes urbanos. <br> $\begin{aligned} & \text { EqUIPAMENTO ADQUIRIDO (UNIDADE) } \\ & \text { OBRA DE INFRA-ESTRUTURA REAL IZADA } \\ & \text { (M2) }\end{aligned}=5.213$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.091.0572.1214.0003 <br> implantackio do sistema integrado norte-nordeste do trem metropolitano de porto alegre <br> - obra de infra-estrutura realizada (m2) = 1.313 | F | 90 | 100 | 55.000 55.000 55.000 |  |  |  | 55.000 55.000 55.000 |  |  |  |
| 16.091 .0572 .2430 <br> manutencai e operaço de sistemas de transportes ferroviarios metropolitanos de passage iros |  |  |  | 748.000 |  |  |  | 748.000 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16.091 .0572 .2430 .0010 <br> manutengao e operaçio do sistema de porto alegre | F |  |  | $\begin{gathered} 748.000 \\ 748.000 \end{gathered}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & 748.000 \\ & 748.000 \end{aligned}$ |  |  |  |

## 39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

39205 - EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S/A
Rs $\quad 1,00$
anexo II
PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICACÃO | E | \|r| | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES Financeiras | amortizacãa DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| - passageiro transportado (pessoa) $=29.100 .000$ |  |  | 100 | 748.000 |  |  |  | 748.000 |  |  |  |
| total |  |  |  | 882.595 |  |  | 79.595 | 803.000 |  |  |  |




PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)




recursos de todas as fontes e transferencias

| ESPECIFICACÃO | E <br> $\mathbf{S}$ <br> $\mathbf{F}$ | \|l $\begin{aligned} & \text { M } \\ & 0 \\ & 0 \\ & \text { d }\end{aligned}$ | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÖES financeiras | amortizacĩo DA DIVIDA | OUTRAS DESP. de Capital |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ADMINISTRAÇAO E PLANE JAMENTO <br> ADMINISTRAÇK̃O FINANCEIRA <br> DIVIDA INTERNA <br> 03.008 .0033 .2200 ADMINISTRACKO DA DIVIDA PUBLICA MOEILIARIA FEDERAL <br> ATENDER AO PAGAMENTO DE AMORTIZAÇZ̄ES E ENCARGOS INTERNOS E/OU EXTERNOS DA DIVIDA PUBLICA MOEILIARIA FEDERAL. OU AO SEU REFINANCIAMENTO <br> 03.008 .0033 .2200 .0008 RESGATE DA DIVIDA PUBLICA MOEILIARIA FEDERAL | F | 90 | 144 | 2.373 .599 <br> 2.373 .599 <br> 2.373.599 <br> 2.373 .599 <br> 2. 373.599 <br> 2. 373.599 <br> 2.373 .599 |  | 2.373 .599 <br> 2.373 .599 <br> 2.373 .599 <br> 2.373 .599 <br> 2.373. 599 <br> 2.373 .599 <br> 2.373 .599 |  |  |  |  |  |
| total fiscal |  |  |  | 2.373 .599 |  | 2.373 .599 |  |  |  |  |  |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NaCIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

| RECEITA |  | RECURSOS DE | ODAS AS FONTES | E TRANSFERENCIAS | (R\$ 1,00) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ESPECIFICAGÃO |  | ESF. | DESDORRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | $\begin{aligned} & \text { FIS } \\ & \text { SEG } \end{aligned}$ |  |  | 6861431 <br> 6358798 502633 |
| 1700.00 .00 | transferencias correntes | $\begin{aligned} & \text { FIS } \\ & \text { SEG } \end{aligned}$ |  | 6861431 6358798 602633 |  |
| 1710.00 .00 | transferencias intragovernamentais | $\begin{aligned} & \text { FIS } \\ & \text { SEG } \end{aligned}$ |  | 6861431 6358798 502633 |  |
| 1711.01 .01 | transferencia de recursos ordinarios do tesourd NACIONAL | $\begin{aligned} & \text { FIS } \\ & \text { SEG } \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 6861431 \\ 6358798 \\ 502633 \end{array}$ |  |  |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 637402 |
| 2400.00.00 | transferencias de capital | FIS |  | 637402 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 637402 |  |
| 2411.01 .01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | FIS | 202402 |  |  |
| 2411.01 .29 | transferencias de recursos de titulos de RESPONSABILIDADE DO TESOURO NACIONAL | FIS | 435000 |  |  |
|  |  |  |  | total <br> TOTAL FISCAL total SEguridade | $\begin{gathered} 7498833 \\ 6996200 \\ 502633 \end{gathered}$ |



| ANEXD III |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ANEXO |  |  |  |  | ACRESCImo |
| 39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES <br> 39201 - departamento nacional de estradas de rodagem |  |  |  |  |  |
| RECEITA |  | recursos de todas as fontes e transferencias |  |  | (R\$ 1,00) |
| ESPECIFICAÇÃo |  | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 23082323 |
| 2400.00 .00 | transferencias de capital | FIS |  | 23082323 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 23082323 |  |
| 2411.01.30 | transferencia de recursos de operações de CREDITO | FIS | 23082323 |  |  |
|  |  | TOTAL FISCAL |  |  | 23082323 |


| ANEXO III |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ANEXO |  |  |  | Redução |
| 39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES <br> 39201 - departamento nacional de estradas de rodagem |  |  |  |  |
| RECEITA | recursos de | ODAS AS FONTES | NSFERENCIAS | (RS 1,00) |
| ESPECIFICAGAO | ESF. | Desdobramento | FONTE | CATEGORIA eCONOMICA |
| 2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL | FIS |  |  | 6845093 |
| 2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS |  | 6845093 |  |
| 2410.00 .00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS |  | 6845093 |  |
| 2411.01 .01 TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO | FIS | 6845093 |  |  |
|  |  |  | FISCAL | 6845093 |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
RECEITA $\quad$ RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS (R\$ 1,00)

|  | ESPECIFICAGÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1000.00.00 | RECEItAS CORRENTES | FIS |  |  | 6721160 |
| 1700.00.00 | transferencias correntes | FIS |  | 5721160 |  |
| 1710.00 .00 | Transferencias intragovernamentais | FIS |  | 6721160 |  |
| 1711.01.01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | fis | 6721160 |  |  |
|  |  |  | total fiscal |  | 6721160 |


| ANEXO III |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ANEXO |  |  |  |  | ACRESCImo |
| 39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES <br> 39202 - COMPANHIA DE NAVEGACÃO DO SÃ̃ FRANCISCO |  |  |  |  |  |
| RECEITA |  | recursos de todas as fontes e transferencias |  |  | (R\$ 1,00) |
| ESPECIFICAGAO |  | ESF. | desdobramento | FONTE | categoria economica |
| 1000.00.00 | receitas correntes | FIS |  |  | 207592 |
| 1700.00.00 | transferencias Correntes | FIS |  | 207592 |  |
| 1710.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 207592 |  |
| 1711.01 .01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 207592 |  |  |
|  |  |  |  | ISCAL | 207592 |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39204 - Empresa de navegação da amazonia s/a
RECEITA RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS (R\$ 1,00)

|  | ESPECIFICAÇÃo | ESF. | desoobramento | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1000.00.00 | receitas correntes | FIS |  |  | 562580 |
| 1700.00.00 | transferencias correntes | FIS |  | 562580 |  |
| 1710.00.00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 562580 |  |
| 1711.01 .01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | FIS | 562580 |  |  |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 76172 |
| 2400.00.00 | transferencias de capital | FIS |  | 76172 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 76172 |  |
| 2411.01 .29 | transferencias de recursos de titulos de RESPONSABILIDADE DO TESOURO NACIONAL | FIS | 76172 |  |  |
|  |  |  | total fiscal |  | 638752 |



39000 - MINISTERIO dOS TRANSPORTES
39205 - Empresa de trens urbanos de porto alegre s/a

| RECEITA |  | RECURSOS D | ODAS AS FONTES | E TRANSFERENCIAS | ( R \$ 1,00) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | ESPECIFICAGAO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | receitas correntes | FIS |  |  | 520000 |
| 1700.00.00 | TRANSFERENCIAS CORRENTES | FIS |  | 520000 |  |
| 1710.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 520000 |  |
| 1711.01.01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | FIS | 520000 |  |  |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 2693712 |
| 2400.00.00 | transferencias de capital | FIS |  | 2693712 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 2693712 |  |
| 2411.01 .01 | Transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | FIS | 1538893 |  |  |
| 2411.01.29 | TRANSFERENCIAS DE RECURSOS DE TITULOS DE RESPONSABILIDADE DO TESOURO NACIONAL | FIS | 1154819 |  |  |
|  |  |  | TOTAL FISCAL |  | 3213712 |







39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS
RECEITA RECURSOS DE TOOAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS (RS 1,00)

|  | ESPECIFICAGÃO | ESF. | DESDOBRAMENTD | FONTE | categoria ECONOMICA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 2412509 |
| 2400.00 .00 | transferencias de capital | FIS |  | 2412509 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 2412509 |  |
| 2411.01 .01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 2412509 |  |  |
|  |  |  | total fiscal |  | 2412509 |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

| RECEITA |  | RECURSOS DE | TODAS AS fontes | E TRANSFERENCIAS | ( R \$ 1,00 ) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ESPECIFICAGAO |  | ESF. | desdobramento | FONTE | CATEGORIA economica |
| 1000.00.00 | receitas correntes | SEG |  |  | 829620 |
| 1700.00.00 | transferencias CORrentes | SEG |  | 829620 |  |
| 1710.00 .00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | SEG |  | 829620 |  |
| 1711.01.01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro NACIONAL | SEG | 829620 |  |  |
| 2000.00.00 | receitas de capital | FIS |  |  | 707608 |
| 2400.00 .00 | transferencias de capital | FIS |  | 707608 |  |
| 2410.00 .00 | transferencias intragovernamentais | FIS |  | 707608 |  |
| 2411.01. 29 | transferencias de recursos de titulos de RESPONSABILIDADE DO TESOURO NACIONAL | FIS | 707608 |  |  |
|  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { TOTAL } \\ & \text { TOTAL FISCAL } \\ & \text { TOTAL } \\ & \text { SEGURIDADE } \end{aligned}$ | 1537228 707608 829620 |



39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

| RECEITA |  | RECURSOS DE | TOdas as fontes | E transferencias | (RS 1,00) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | ESPECIFICAGAO | ESF. | desodrramento | FONTE | CATEGORIA eCONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | FIS |  |  | 1599792 |
| 1700.00.00 | transferencias correntes | FIS |  | 1599792 |  |
| 1710.00 .00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS |  | 1599792 |  |
| 1711.01.01 | transferencia de recursos ordinarios do tesouro MACIONAL | FIS | 1599792 |  |  |
|  |  |  | TOTAL FISCAL |  | 1599792 |


[^0]:    

