39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39101 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | E S ₽ | 10 | ID. USO | FTE | то | TAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|---|-------------|----------------|------------|-----|----|--|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ransporte | _ | [| _ | | | | | | | | | | l |
| | | | | | | 6.153.86 | , | | 3.153.860 | 3.000.000 | | | |
| TRANSPORTE FERROVIARIO | | | | | | 6.153.86 |) | | 3.153.860 | 3.000.000 | | | |
| ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | [| 6.153.86 | 1 | | 3.153.850 | 3.000.000 | | | |
| 5.089.0021.2789 FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE TRANSPORTE FERROVIARIO | | | | | | 6.153.85 | | | 3,153.860 | 3.000.000 | | | |
| FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO DAS CONCESSÕES DE Transporte ferroviario. | | | | | | | | | | | | | |
| 6.089.0021.2789.0001 FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE TRANSPORTE FERROVIARIO | F | 30 40 90 | 0 | 129 | | 6.153.86 2.550.000 2.550.000 450.000 450.000 3.153.86 3.153.86 | | | 3.153.860 3.153.860 3.153.860 3.153.860 3.153.860 | 2 . 550 . 000 2 . 550 . 000 2 . 550 . 000 450 . 000 450 . 000 450 . 000 | | | |
| TOTAL | 150/ | AL | | | | 6.153.86 | - | | 3,153,850 | | | | |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39101 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

R\$ CREDITO SUPLEMENTAR

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

| ESPECIFICAÇÃO | S | | ID. USO | FTE | τo | TAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|------|----|------------|-------------------|----|--|---------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | | | | | | 3.784.334 | | | 3.634.334 | 150.000 | | | |
| ADMINISTRAÇÃO | | | | 1 | | 3.784.334 | | | 3.634.334 | 150.000 | | | } |
| ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | | 3.784.334 | | | 3.634.334 | 150.000 | | | |
| 16.007.0021.4900 COORDENAÇÃO E MANUTENÇÃO GERAL | | | | | | 3.784.334 | | | 3.634.334 | 150.000 | | | |
| ASSEGURAR AS CONDIÇÕES NECESSARIAS PARA A MANUTENÇÃO E O FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DO ORGÃO, VOLTADAS AS AÇÕES DE PESSOAL, ADMINISTRAÇÃO, MODERNIZAÇÃO, PARTIMONIO, PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E DOCUMENTAÇÃO, PATRIMONIO, PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E CONTROLE, ASSUNTOS JURIDICOS, COMUNICAÇÃO SOCIAL, INFORMATICA, TRANSPORTE, REPAROS, RE FORMAS E ADAPTAÇÕES DE IMOVEIS, TELECOMUNICAÇÕES, ETC. | | | | | | | | | | | | | |
| 15.007.0021.4900.0001 MANUTENÇÃO DOS SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃO GERAL | F | 90 | 0 | 100 199 199 | | 3.584.334 3.584.334 3.584.334 2.084.334 150.000 1.350.000 | | | 3.434.334 3.434.334 3.434.334 2.084.334 1.350.000 | 150.000 150.000 150.000 | | | |
| 16.007.0021.4900.0004 AÇÕES DE INFORMATICA | F | 90 | 0 | 199 | | 200 .000 200 .000 200 .000 200 .000 | | | 200 - 000 200 - 000 200 - 000 200 - 000 200 - 000 | | | | |
| TOTAL | FISC | AL | • | | | 3.784.334 | | ESENTAM SUA POS | 3.634.334 | 150.000 | | | |

. AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

1,00

.

ANEXO 1

~

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| R\$ 1 | , 00 |
|-------|------|
|-------|------|

CREDITO SUPLEMENTAR

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

-

| ESPECIFICAÇÃO | S | M D | ID. USO | FTE | T O T A L | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|---|--------|------------|-------------------|--|---------------------------|---------------------------|--|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | | | | | 24.636.063 | | | 18.835.063 | 5.800.000 | | | |
| ADMINISTRAÇÃO | | | | | 6.000.063 | | | 6.000.063 | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | 6.000.063 | | | 6.000.063 | | | | |
| 15.007.0021.4900 COORDENAÇÃO E MANUTENÇÃO GERAL | | | | | 6.000.063 | | | 6.000.053 | | | | |
| ASSEGURAR AS CONDIÇÕES NECESSARIAS PARA A MANUTENÇÃO E O FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DO ORGÃO, VOLTADAS AS AÇÕES DE PESSOAL, ADMINISTRAÇÃO, MODERNIZAÇÃO, ASSESSORAMENTO SUPERIOR, DOCUMENTAÇÃO, PATRIMONIO, PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E CONTROLE, ASSUNTOS JURIDICOS, COMUNICAÇÃO SOCIAL, INFORMATICA, TRANSPORTE, REPAROS, RE FORMAS E ADAPTAÇÕES DE IMOVEIS, TELECOMUNICAÇÕES, ETC. | | | | | | | | | | | | |
| 16.007.0021.4900.0004 AÇÕES DE INFORMATICA | F | 90 | 0 | 100 | 5,000,053 5,000,053 5,000,053 5,000,053 5,000,053 | | | 6.000.063 6.000.063 6.000.063 6.000.063 6.000.063 | | | | |
| SAUDE | 1 | | | | 7.330.000 | | 1 | 7.330.000 | | | | |
| ASSISTENCIA MEDICA E SANITARIA | | | | | 7.330.000 | | | 7.330.000 | | | | |
| 16.075.0428.2004 ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES | | | | | 7.330.000 | | | 7.330,000 | | | | |
| ASSEGURAR A SAUDE FISICA E MENTAL DOS SERVIDORES PUBLICOS CIVIS E MILITARES, INATIVOS E PENSIONISTAS, BEM COMO DE SEUS DEPENDENTES, EM CARATER COMPLEMENTAR E A MANUTENÇÃO DE HOSPITAIS PROPRIOS | | | | | | | | | | | | |
| 16.075.0428.2004.0005 ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES | 5 | 90 | 0 | 100 156 199 | 7.330.000 7.330.000 7.330.000 2.745.555 3.784.334 800.000 | | | 7.330.000 7.330.000 7.330.000 2.745.666 3.784.334 800.000 | | | | |
| TRANSPORTE RODOVIARIO | | | | | 11.306.000 | | | 5,506,000 | 5.800.000 | | | |
| CONTROLE E SEGURANÇA DE TRAFEGO RODOVIARIO | | | | | 5.505.000 | | | 5.506.000 | | | } | |
| 16.088.0535.4460 Fiscalização da concessão de rodovias | | | | | 5.506.000 | | | 5.506.000 | | | | |
| PROPORCIONAR, ATRAVES DE INSPEÇÕES LOCAIS E DOCUMENTAIS,O CUMPRIMENTO DAS CONDIÇÕES ESTIPULADAS Para a recuperação, o melhoramento, a manutenção, a conservação e a dperação das rodovias federais sob a modalidade de concessão, mediante a cobrança de tarifa de pedagio. | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0535.4460.0001 F1SCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DA BR-040/RJ/MG - RIO DE JANEIRO - PETROPOLIS - JUIZ DE FORA | F | 90 | o | 250 | 1 . 448 .000 1 . 448 .000 1 . 448 .000 1 . 448 .000 | | | 1 / 448 / 000 1 / 448 / 000 1 / 448 / 000 1 / 448 / 000 | | | | |
| 16.088.0535.4460.0002 FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DA BR-116/RJ/SP - RODOVIA PRESIDENTE DUTRA | F | 90 | 0 | 250 | 2.072.000 2.072.000 2.072.000 2.072.000 2.072.000 | | | 2.072.000 2.072.000 2.072.000 2.072.000 2.072.000 | | | | |
| 16.088.0535.4460.0003 FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DA BR-116/RJ - RIO DE JANEIRO - TERESOPOLIS - ALEM PARAIBA | F | 90 | o | 250 | 485.000 485.000 485.000 485.000 | | | 485.000 485.000 485.000 485.000 | | | | |
| 15.088.0535.4460.0004 Fiscalização da concessão da ponte Rio-Niteroi | F | 90 | 0 | 250 | 780.000 780.000 780.000 780.000 | | | 780.000 780.000 780.000 780.000 | | | | |

ANEXO 1

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| | CRED | ITO SUPLEMENTAR |
|----------------------|----------|-----------------|
| RECURSOS DE TODAS AS | FONTES E | TRANSFERENCIAS |

| ESPECIFICAÇÃO | | 0 | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. Da divida | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|---|-----|------------|-----|---|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 16.088.0535.4460.0005 FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DA BR-290/RS - OSORIO - PORTO ALEGRE | F | 90 | 0 | 250 | 721.000 721.000 721.000 721.000 721.000 | | | 721.000 721.000 721.000 721.000 721.000 | | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | | | | 5.800.000 | | | | 5 / 800 / 000 | | | |
| 16.088.0539.1205 Restauração de Rodovias | | | | | 3.000.000 | | | | 3.000.000 | | | |
| RESTABELECER AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADAE E SEGURANÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 911 - DBRA DE ARTE ESPECIAL RESTAURADA (M) + 12.070 | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0539.1205.0860 RECUPERAÇÃO E/OU SUBSTITUIÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS ~ 0.A.E. - OBRA DE ARTE ESPECIAL RESTAURADA (M) = 12.070 | F | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 3.000.000 3.000.000 3.000.000 3.000.000 | | | | 3 ,000 ,000 3 ,000 ,000 3 ,000 ,000 3 ,000 ,000 | | | |
| 16.088.0539.1340 OBRAS RODOVIARIAS EMERGENCIAIS | | | | | 2.800.000 | | | | 2.800.000 | | | |
| RESTABELECER AS CONDIÇÕES MINIMAS DE TRAFEGO E SEGURANÇA EM TRECHOS RODOVIARIOS DANIFICADOS OU INTERROMPIDOS POR SITUAÇÕES IMPREVISIVEIS, ESPECIALMENTE, EM VIRTUDE DE FATORES CLIMATICOS. - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) * 9 | | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.1340.0001 OBRAS RODOVIARIAS EMERGENCIAIS - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 9 | F | 90 | o | 100 | 2.800.000 2.800.000 2.800.000 2.800.000 2.800.000 | | | | 2.800.000 2.800.000 2.800.000 2.800.000 | | | |
| TDTAL Fisc Segu | | ADE | | | 24.636.063 17.306.063 7.330.000 | | | 18.836.063 11.506.063 7.330.000 | 5.800.000 5.800.000 | | | |

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

| 39207 - VALEC - ENGENHARIA, C | CONSTRUÇÕES E | FERROVIAS S/A |
|-------------------------------|---------------|---------------|
|-------------------------------|---------------|---------------|

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | S | | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|--|------|-------------------|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|--|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRANSPORTE | | | | | 200.916 | | | 200.916 | | | | |
| SAUDE | | 1 | | | 200.916 | | 3 | 200.916 | | | | |
| ASSISTENCIA MEDICA E SANITARIA | | | | | 200.915 | | | 200.916 | | | | |
| 16.075.0428.2004 Assistencia medica e odontologica a servidores | | | | | 200.915 | | | 200.916 | | | | |
| ASSEGURAR A SAUDE FISICA E MENTAL DOS SERVIDORES PUBLICOS CIVIS E MILITARES, INATIVOS E PENSIONISTAS, BEM COMO DE SEUS DEPENDENTES, EM CARATER COMPLEMENTAR E A MANUTENÇÃO DE HOSPITAIS PROPRIOS | | | | | | | | | | | | |
| 15.075.0428.2004.0005 ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES | s | 90 | o | 100 | 200.916 200.916 200.916 200.916 | | | 200.915 200.916 200.916 200.916 | | | | |
| TOTAL | SEGU | .1 <u></u> R10 | ADE | · | 200.916 | | | 200.916 | | | | - |

200.916 20 AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | 0 | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|----|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|--|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE ADMINISTRAÇÃO ADMINISTRAÇÃO GERAL 15.007.0021.4900 CODDENAÇÃO E MANUTENÇÃO GERAL ASSEGURAR AS CONDIÇÕES NECESSARIAS PARA A MANUTENÇÃO E O FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DO ORGÃO, VOLTADAS AS AÇÕES DE PESSOAL, ADMINISTRAÇÃO, MODERNIZAÇÃO, ASSESSORAMENTO SUPERIOR. | | | | | 362 . 801 362 . 801 362 . 801 362 . 801 | | | 362 . 801 362 . 801 362 . 801 362 . 801 | | | | |
| DOCUMENTAÇÃO, PATRIMONIO, PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E CONTROLE, ASSUNTOS JURIDICOS, COMUNICAÇÃO SOCIAL, INFORMATICA, TRANSPORTE, REPAROS, RE FORMAS E ADAPTAÇÕES DE IMOVEIS, TELECOMUNICAÇÕES, ETC. 16.007.0021.4900.0001 MANUTENÇÃO DOS SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃO GERAL | F | 90 | ٥ | 292 | 362 .801 362 .801 362 .801 362 .801 | | | 362 . 80 1 362 . 80 1 362 . 80 1 362 . 80 1 | | | | |
| TOTAL | FISC | AL | | | 362.801 | | | 362.80 f | | | | |

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39208 - Companhia Brasileira de Trens Urbanos

ANEXO I

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | S | | ID. USO | FTE | TOTA | L | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|---|------|-----|------------|-----|------|--|---------------------------|---------------------------|--|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRANSPORTE | | | | | 17.3 | 52.000 | | | 17.362.000 | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO | | | | | 17.3 | 52.000 | | | 17.362.000 | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | ł | | 17.3 | 52.000 | | | 17.362.000 | | | | |
| 16.007.0021.4907 CUMPRIMENTO DE SENTENÇA JUDICIAL | | | | | 17.3 | 62 . 000 | | | 17.362.000 | | | | |
| CUMPRIR O PAGAMENTO DE PRECATORIOS DE SENTENÇAS JUDICIAIS TRANSITADAS EM JULGADO, EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NO ART.100, DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL: O PAGAMENTO DE VANTAGENS PECUNIARIAS CONCEDIDAS INDIVIDUAL OU COLETIVAMENTE, MEDIANTE DECISÕES JUDICIAIS AINDA NÃO INCORPORADAS EM CARATER DEFINITIVO AS REMUNERAÇÕES DOS BENEFICIARIOS, POR FORÇA DO MERITO TRANSITADA EM JULGADO: E, PAGAMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS TRANSITADAS EM JULGADO DEVIDAS PELAS EMPRESAS PUBLICAS E SOCIEDADES DE ECO NOMIA MISTA. | | | | | | | | | | | | | |
| 15.007.0021.4907.0003 CUMPRIMENTO DE SENTENÇA JUDICIAL TRANSITADA EM JULGADO DEVIDA P/ EMPRESAS PUBLICAS E SOC. DE ECONOMIA MIST/ | | 90 | o | 100 | 17.3 | 52 . 000 52 . 000 52 . 000 52 . 000 52 . 000 | | | 17,362.000 17,362.000 17,362.000 17,362.000 17,362.000 | | | | |
| TOTAL | FISC | AL. | • | | 17.3 | 52.000 | | | 17.362.000 | ····· | | | |

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39101 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| R\$ | 1 | | 00 |
|-----|---|--|----|
|-----|---|--|----|

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | S | | ID. USO | FTE | тот | A L | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|--|------|------------|------------|-----|----------|--|---------------------------|---------------------------|---|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRANSPORTE | | 1 | | | | | | | | | | | |
| TRANSFORTE | | | | | 3 | .784.334 | | | 3.784.334 | | | | |
| SAUDE | | | | | 3 | . 784 . 334 | | | 3.784.334 | | | | |
| ASSISTENCIA MEDICA E SANITARIA | | | | ł | 3 | . 784 . 334 | | | 3.784.334 | | | | |
| 16.075.0428.2004 ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES | | | | | 3 | .784.334 | | | 3.784.334 | | | | |
| ASSEGURAR A SAUDE FISICA E MENTAL DOS SERVIDORES PUBLICOS CIVIS E MILITARES, INATIVOS E PENSIONISTAS, BEM COMO DE SEUS DEPENDENTES, EM CARATER COMPLEMENTAR E A MANUTENÇÃO DE HOSPITAIS PROPRIOS - DEPENDENTE BENEFICIADO (PESSOA) = 48,752 - SERVIDOR BENEFICIADO (PESSOA) = 1.039 - INATIVO/PENSIONISTA BENEFICIADO (PESSOA) = 20.000 | | | | | | | | | | | | | |
| 15.075.0428.2004.0005 ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA A SERVIDORES - DEPENDENTE BENEFICIADO (PESSOA) = 48.752 - SERVIDOR BENEFICIADO (PESSOA) = 1.039 - INATIVO/PENSIONISTA BENEFICIADO (PESSOA) = 20.000 | 5 | 90 | 0 | 156 | 3 | .784.334 .784.334 .784.334 .784.334 .784.334 | | | 3.784.334 3.784.334 3.784.334 3.784.334 3.784.334 | | | | |
| TOTAL | SEGL | . 1R10 | I ADE | ! | 3 | .784.334 | | | 3.784.334 | · | | | - |
| | | | | | . AS QUA | NTIDADES | DAS METAS REPRI | SENTAM SUA POS | IÇÃO ATUAL | I | I | I | |

39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| R\$ | 1 | 00 |
|-----|---|----|
| | | |

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|-------------|-------------|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | - | - | | | | | | | | | | - |
| PROTEÇÃO AO TRABALHADOR | | | | | 24.636.063 | | | 2.471.444 | 22.164.619 | | | |
| ASSISTENCIA SOCIAL GERAL | | | | | 1.500.000 | | | 1.500.000 | | | | |
| ASSISTENTIA SULTAL GENAL 16.078.0485.4089 PRESTAÇÃO DE BENEFICIOS AO SERVIDOR PUBLICO | | | | | 1 . 500 . 000 1 . 500 . 000 | | | 1.500.000 | | | | |
| PROPORCIONAR AOS SERVIDAR POLICA PROPORCIONAR AOS SERVIDARES PUBLICOS CIVIS E MILITARES, O RECEBIMENTO DOS AUXILIOS REFERENTES AO VALE TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO/REFEIÇÃO, ALEM DE OUTROS BENEFICIOS SOCIAIS ESTABELECIDOS EM LEGISLAÇÃO PROPRIA. - SERVIDOR BENEFICIADO (PESSOA) + 4.317 | | | | | | | | | | | | |
| 16.078.0486.4089.0006 AUXILIO REFEIÇÃO/ALIMENTAÇÃO - SERVIDOR BENEFICIADO [PESSOA] = 4.317 | F | 90 | • | 199 | 1 , 500 , 000 1 , 500 , 000 1 , 500 , 000 1 , 500 , 000 | | | 1 / 500 , 000 1 , 500 , 000 1 , 500 , 000 1 , 500 , 000 | | | | |
| TRANSPORTE RODOVIARIO | | | 1 | | 23.136.063 | |] | 971.444 | 22.164.619 | | | |
| PLANEJAMENTO E ORÇAMENTAÇÃO | | | | | 555 . 250 | | | 565 - 250 | | | | |
| 15.088.0040.2781 DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIARIO | | | | | 666.250 | | | 666.250 | | | | |
| DESENVOLVER ESTUDOS E METODOLOGIAS PARA O PLANEJAMENTO RODOVIARIO COM UTILIZAÇÃO DE SERIES HISTORICAS E COLETA DE NOVOS INSUMOS, OBJETIVANDO PRIORIZAR A APLICAÇÃO EM RODOVIAS. - ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 22 | | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0040.2781.0001 DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIARIO - ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 22 | F | 90 | • | 250 | 555.250 665.250 555.250 556.250 | | | 666 . 250 666 . 250 666 . 250 666 . 250 | | | | |
| DESENVOLVIMENTO EXPERIMENTAL | | | | | 305.194 | | | 305.194 | 1 | | | |
| 15.088.0056.4369 DESENVOLVIMENTO TECNOLOGICO PARA A ENGENHARIA RODOVIARIA | | | | | 305.194 | | | 305.194 | | | | |
| REALIZAR ESTUDOS E PROJETOS NECESSARIOS AO DESENVOLVIMENTO TECNOLOGICO OBJETIVANDO DIMINUIR CUSTOS E MELHORAR A QUALIDADE DOS SERVIÇOS - SERVIDOR TREINADO (PESSOA) = 886 - PESQUISA REALIZADA (UNIDADE) = 4 | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0055.4369.0001 DESENVOLVIMENTO TECNOLOGICO PARA A ENGENHARIA RODOVIARIA - SERVIDOR TREINADO (PESSOA) = 885 - PESQUISA REALIZADA (UNIDADE) = 4 | F | 90 | • | 250 | 305.194 305.194 305.194 305.194 | | | 305 - 194 305 - 194 305 - 194 305 - 194 | | | | |
| CONTROLE E SEGURANÇA DE TRAFEGO RODOVIARIO | | ł | | | 2,267.000 | | | | 2.267.000 | | [| |
| 16.088.0535.2419 MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO RODOVIARIA | | | | | 2.267.000 | | | | 2.267.000 | | | |
| PROPICIAR A MANUTENÇÃO PERIODICA DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAL E VERTICAL DE TODA A MALHA RODOVIARIA FEDERAL, CONTRIBUINDO PARA A SEGURANÇA DO TRAFEGO. - SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTIDA (KM) = 14.721 - SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTIDA (KM) = 5.969 | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0535.2419.0001 MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO RODOVIARIA - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL MANTIDA (KM) = 14.721 - SINALIZAÇÃO VERTICAL MANTIDA (KM) = 5.989 | F | 90 | 0 | 250 | 2.257.000 2.257.000 2.257.000 2.257.000 2.257.000 | | | | 2.267.000 2.267.000 2.267.000 2.267.000 2.257.000 | | | |
| CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS | | | | | 16.053.813 | | | | 16.053.813 | | | |
| 16.088.0537.1204 | | I | ł | | 12.225.000 | 1 | | I | 12.225.000 | | l | |

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| R\$ | 1 | ,00 |
|------|---|-----|
| rca. | | ,00 |

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO Da divida | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|----|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS | | | | | | | | | | | | |
| PERMITIR, ATRAVES DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DOS DIVERSOS SEGMENTOS QUE COMPDEM AS RODOVIAS, O AUMENTO DA SEGURANÇA E DA CAPACIDADE DE TRAFEGO, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS. - PONTE CONSTRUIDA (UNIDADE) = 6 - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 1,163 - TUNEL COMSTRUIDO (M) = 296 - OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) = 824 - TRECHO RODOVIARIO CONSTRUIDO (KM) = 43 - RODOVIA CONSTRUIDA (KM) = 34 | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0537.1204.0009 BR-070/MT - CACERES - FRONTEIRA COM A BOLIVIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 17 | F | 90 | o | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0045 BR-230/MA - DIVISA MA/PI - BALSAS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 32 | F | 90 | ٥ | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0059 BR-392/RS - CERRO LARGO - PORTO XAVIER - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 28 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0085 BR-262/MS - CONSTRUÇÃO DO TRECHO MIRANDA - CORUMBA - PONTE R. PARAGUAI - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) - 7 | F | 30 | . 0 | 199 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0095 BR-226/RN - CONSTRUÇÃO DO TRECHO FLORANIA/DIVISA RN/CE - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 19 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0098 BR-101/BA - CONSTRUÇÃO DE ANEIS RODOVIARIOS NO ESTADO DA BAHIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) - 11 | F | 30 | 0 | 100 | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0105 BR-135/MA - CONSTRUÇÃO DE CONTORNO EM AREA METROPOLITANA EM SÃO LUIS - MA - TRECHO RODOVIARIO CONSTRUIDO (KM) = 22 | F | 40 | 0 | 100 | 100,000 100,000 100,000 100,000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0114 Construção do Anel Expresso de Fortaleza - Ce | F | 40 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0118 Construção de contorno em João Pessoa - PB - Trecho Rodoviario Construido (KM) = 14 | F | 40 | 0 | 100 | 130.000 130.000 130.000 130.000 | | | | 130.000 130.000 130.000 130.000 130.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0121 BR-252/MG - ENTRONCAMENTO BR-455 (CAMPO FLORIDO) - ENTRONCAMENTO BR-364 (FRUTAL) - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 9 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| (G.088.0537.1204.0126 ENTRONCAMENTO DAS RODOVIAS FEDERAIS FERNÃO DIAS, REGIS BITTENCOURT E VIA DUTRA (BR-381/116/SP) - TUNEL CONSTRUIDO (M) = 296 - OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) = 94 - TRECHO RODOVIARIO CONSTRUIDO (KM) = 1 | F | 90 | o | 100 | 1 . 550 . 000 1 . 550 . 000 1 . 550 . 000 1 . 550 . 000 | | | | 1.550.000 1.550.000 1.550.000 1.550.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0130 BR-101/SC - CONSTRUÇÃO DE ACESSO A PENHA - SC | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0136 BR-48+/RS - SALTO DO JACUI - SOBRADINHO - CANDELARIA | F | 90 | | | 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 | | | |

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | | 0 | ID. USO | FTE | T O T A L | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|---|---|----|------------|------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| - RODOVIA CONSTRUIDA (KM) + 26 | | | 0 | 100 | 100.000 100.000 | | | | 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0138 BR-497/MS - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PARANAIBA - PORTO ALENCASTRO - TRECHO RODOVIARIO CONSTRUIDO (KM) = 6 | F | 30 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0142 BR-230 / PA - DIVISA PA/TO - RUROPOLIS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 27 | F | 90 | ٥ | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | - |
| 16.088.0537.1204.0150 Integração dos corredores ne e no de transportes (outros trechos no estado do piaui) - trecho rodoviario pavimentado (km) = 19 | F | 90 | 0 | 100 | 100 - 000 100 - 000 100 - 000 100 - 000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0152 BR-174/AR - CONSTRUÇÃO DE PONTES AO LONGO DO TRECHO BV/8 - FRONTEIRA RR/AM - Ponte Construida (Unidade) - 5 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0154 8R-429/RO - PRESIDENTE MEDICI - SÃO MIGUEL DO GUAPORE - RODOVIA CONSTRUIDA (KM) = 8 | F | 30 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | ŧ |
| 15.088.0537.1204.0155 BR-222/PA - MARABA - DOM ELISEU - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 47 | F | 90 | 0 | 100 | 300 . 000 300 . 000 300 . 000 300 . 000 | | | | 300,000 300,000 300,000 300,000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0172 BR-020/PI - SÃO RAIMUNDO NONATO - PICOS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 6 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0174 BR-364/AC - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 65 | F | 30 | o | 100 | 1 .950 .000 1 .950 .000 1 .950 .000 1 .950 .000 | | | | 1.950.000 1.950.000 1.950.000 1.950.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0185 BR-101/RN - NATAL - TOUROS - TRECHO RODOVÍARIO PAVIMENTADO (KM) = 47 | F | 90 | 0 | 100 | 300 , 000 300 , 000 300 , 000 300 , 000 300 , 000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0266 BR-317/AC - CONSTRUÇÃO DO TRECHO RIO BRANCO - ASSIS BRASIL - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 22 | F | 30 | o | 100 | 100 . 000 100 . 000 100 . 000 100 . 000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| IG.088.0537.1204.0277 BR-158/RS - CONSTRUÇÃO DO TRECHO SANTA MARIA - ROSARIO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 22 | F | 90 | o | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | - | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0298 BR-230/TO - DIVISA MA/TO - DIVISA TO/PA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (КМ) + 51 | F | 90 | 0 | 100 | 1 - 495 - 000 1 - 495 - 000 1 - 495 - 000 1 - 495 - 000 | | | : | 1 / 495 / 000 1 / 495 / 000 1 / 495 / 000 1 / 495 / 000 | | | |
| IG.088.0537.1204.0411 BR-259/ES - PONTE SDBRE O RIO DOCE EM COLATINA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 9 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| I5.088.0537.1204.0418 BR-060/MS - SIDROLANDIA - NIOAQUE - CHAPADÃO DO SUL - DIVISA MS/GO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) × 15 | F | 30 | 0 | 100 199 | 250.000 250.000 250.000 150.000 150.000 | | | | 250.000 250.000 250.000 150.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0574 BR-267/MG - MONSENHOR PAULO - CARVALHOPOLIS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 19 | F | 90 | 0 | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | - |

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | 10 | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|----|------------|-----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | - | | 100 | 100.000 | | | · | 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0575 BR-267/MS - JARDIM - PORTO MURTINHO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 29 | F | 30 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0674 BR-155/AP - CACHOEIRA DE SANTO ANTONIO - DIAPOQUE - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 39 | F | 90 | 0 | 100 | 500,000 500,000 500,000 500,000 | | | | 500.000 500.000 500.000 500.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0687 BR-282/SC - FLORIANOPOLIS - SÃO MIGUEL D'OESTE - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) + 11 | F | 90 | 0 | 100 | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0705 Ponte Internacional Sobre d Rid Uruguai - São Borja/ São Tome (Brasil/Argentina) - Obra de Arté Especial executada (m) = 399 | F | 90 | 0 | 100 | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0714 BR-468/RS - TRES PASSOS - PORTO SOBERBO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) + 12 | F | 90 | 0 | 100 | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0721 8R-402/MA - ROSARID - DIVISA MA/PI - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 25 | F | 90 | 0 | 100 | 100 . 000 100 . 000 100 . 000 100 . 000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0783 BR-497/MG - Ponte Sobre o Rio Paranaiba em Porto Alencastro - Obra de Arte especial executada (m) = 132 | F | 90 | 0 | 100 | 100 / 000 100 / 000 100 / 000 100 / 000 | | | | 100,000 100,000 100,000 100,000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0908 BR-158/PA - ENTRONCAMENTO BR-230 (ALTAMIRA) - DIVISA PA/MT - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 8 | F | 90 | ٥ | 100 | 200 . 000 200 . 000 200 . 000 200 . 000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.0910 BR-429/RD - PRESIDENTE MEDICI - COSTA MARQUES - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) * 9 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0911 BR-235/TO - DIVISA TO/MA - DIVISA TO/PA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 32 | F | 90 | 0 | 100 | 200 . 000 200 . 000 200 . 000 200 . 000 200 . 000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0913 BR-153/TO - DIVISA PA/TO - VANDERLANDIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 62 | F | 90 | o | 100 | 300 . 000 300 . 000 300 . 000 300 . 000 300 . 000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1413 BR-226/MA - TIMON - PORTO FRANCO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 20 | F | 90 | o | 100 | 100 . 000 100 . 000 100 . 000 100 . 000 100 . 000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1531 BR-135/8A - CONSTRUÇÃO DO TRECHO MONTE ALEGRE - DIVISA BA/PI - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 55 | F | 90 | o | 100 | 100 / 000 100 / 000 100 / 000 100 / 000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1540 BR-116/8A - EUCLIDES DA CUNHA - 180 - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) ≭ 15 | F | 90 | 0 | 100 | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1546 BR-135/MA - CONSTRUÇÃO DO TRECHO COLINAS - OROZIMBO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) ≠ 27 | F | 90 | 0 | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1548 | F | | | | 100.000 | | | l | 100.000 | | | |

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

.

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | | 1D. USO | FTE | T O T A L | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|-------------|----|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| BR-367/MG - CONSTRUÇÃO DO TRECHO ALMENARA - Salto da Divisa - Trecho Rodoviario pavimentado (km) = 27 | | 30 | 0 | 199 | 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.1549 BR-482/MG - CONSTRUÇÃO DO TRECHO CONS.LAFAYETE/ ITAVERAVA- PIRANGA/PORTO FIRME/ARAPONGA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 25 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.1552 BR-153/MT - CONSTRUÇÃO DO TRECHO ENTRONCAMENTO MT-320 - DIVISA MT/PA - TRECHO RODOVIARID PAVIMENTADO (KM) = 72 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.1555 BR-153/PR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO ENTRONCAMENTO BR-375 - ALTO DO AMPARO - VENTANIA - TRECHO RODUVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 24 | F | 90 | 0 | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | [| | |
| 15.088.0537.1204.1552 BR-487/PR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PORTO CAMARGO - CAMPO MOURÃO TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 27 | F | 90 | 0 | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1564 BR-470/SC - CONSTRUÇÃO DE ACESSO A BLUMENAU - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) + 11 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1579 BR-226/CE - CONSTRUÇÃO DO TRECHO DIV. CE/RN - DIV. CE/PI | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1580 BR-050/GO - CONSTRUÇÃO DO CONTORNO NORTE EM GOIANIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 23 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1582 BR-158/GD - CONSTRUÇÃO DO TRECHO JATAI - CAIAPONIA - PIRANHAS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) º 22 | F | 90 | 0 | 100 | 400.000 400.000 400.000 400.000 | | | | 400.000 400.000 400.000 400.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1589 BR-359/MS - DIVISA GO/MS - SILVIOLANDIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) ≍ 15 | F | 30 | 0 | 199 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1599 BR-116/RS - TREVO AVENIDA JOÃO CORREA EM SÃO LEOPOLDO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) × 7 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1608 BR-030/BA - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIARIO EM BRUMADO - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) × 6 | F | 90 | ٥ | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.1513 BR-259/ES - RESPLENDOR - COLATINA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 11 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1515 BR-070/GO - ITAGUARI - ITABERAI - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 12 | F | 90 | 0 | 100 | 100,000 100,000 100,000 100,000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0537.1204.1617 BR-135/MG - ITACARAMBI - MANGA - MONTALVANIA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) ∘ 19. | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1618 BR-146/MG - ARAXA - PATOS DE MINAS - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) ▼ 30 | F | 90 | 0 | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |

ANEXO 11

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| R\$ | 1,00 |
|-----|------|
| | |

CREDITO SUPLEMENTAR

| ESPECIFICAÇÃO | S | M O D | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|---|-------------|------------|-----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | 1 | | 100 | 100.000 | | | | 100.000 | | | 1 |
| 15.068.0537.1204.1630 BR-116/RS - VIADUTO EM ESTEIO - OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) = 199 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1631 BR-285/RS - VACARIA - DIVISA RS/SC - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 7 | F | 90 | 0 | 100 | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537,1204.1535 BR-101/SP - CONTORNO DE CARAGUATATUBA - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 8 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | |
| 16.088.0537.1295 Adequação de capacidade de rodovias | | | | | 3.828.813 | | | | 3.828.813 | | | 1 |
| POSSIBILITAR 0 AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORAÇÃO DE MELHORAMENTOS E DUPLICAÇÃO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS, COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA E A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIDANIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. - OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) = 598 - VIADUTO CONSTRUIDO (M) = 27 - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 160 | | | | | | | | | | | | |
| 15.088.0537.1296.0014 BR-232/PE - ADEQUAÇÃO DO TRECHO RECIFE - CARUARU - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | F | 90 | 0 | 199 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.068.0537.1296.0018 ADEGUAÇÃO DA CAPACIDADE EM RODOVIAS FEDERAIS NO MATO GROSSO DO SUL - RODOVIA ADEGUADA (KM) = 12 | F | 30 | 0 | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0026 BR-040/101/116 - ADEQUAÇÃO DO ANEL RODOVIARIO DO RIO DE JANEIRO (CAPITAL) - RODOVIA ADEQUADA (KM) * 7 | F | 40 | 0 | 100 | 900.000 900.000 900.000 900.000 | | | | 900.000 900.000 900.000 900.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0028 BR-386/RS - LAJEADO - CANOAS - RODOVIA ADEQUADA (KM) + 19 | F | 90 | 0 | 100 | 300.000 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0030 BR-116/RJ - ADEQUAÇÃO DO CONTORNO DE RESENDE | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0036 BR-316/PA - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO KM O - VIADUTO CONSTRUIDO (M) + 27 | F | 90 | 0 | 100 | 300 - 000 300 - 000 300 - 000 300 - 000 300 - 000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 15.088.0537.1295.0040 BR-050/MG - ADEQUAÇÃO DO TRECHO DIV. GO/MG - DIV. MG/SP E TRECHO KM 73 AO KM 95 - RODOVIA ADEQUADA (KM) + 7 | F | 90 | 0 | 100 | 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0200 BR-050/MG - UBERLANDIA - DIVISA MG/SP - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 4 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100-000 100-000 100-000 100-000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0213 BR-135/MA - SÃO LUIS - ESTIVA E ACESSOS A BR-135 - Rodovia Adequada (KM) = 1 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0215 BR-050/MG - Ponte Sobre o Rig Grande - Obra de Arte Especial Executada (M) = 532 | F | 90 | • | | 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 | | | |

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

| ESPECIFICAÇÃO | | M O D | ID. USO | | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCE IRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|--|---|-------------|------------|------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | 1 | | 100 | 50.000 | | | | 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0223 BR-230/PB - ENTRONCAMENTO BR-101 - ENTRONCAMENTO BR-104/408 - PB-095 [CAMPINA GRANDE] - RODOVIA ADEQUADA (KM) - 31 | F | 90 | 0 | 199 | 300 - 000 300 - 000 300 - 000 300 - 000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 15.088.0537.1295.0230 BR-101/RN - ENTRONCAMENTO BR-225 - NATAL - PARNAMIRIM - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 4 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1295.0233 BR-385/RS - RECONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO TAQUARI - OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA (M) = 66 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | - |
| 15.088.0537.1296.0236 BR-1537TO - DUPLICAÇÃO PERIMETRO URBANO DE ARAGUAINA (KM 141,1 A 153,8) - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | F | 30 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | 1 | | |
| 15.088.0537.1295.0690 BR-101/PE - PRAZERES - CABO - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 23 | F | 90 | o | 100 | 300 , 000 300 , 000 300 , 000 300 , 000 | | | | 300.000 300.000 300.000 300.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0699 BR-070/153/364/MT - SANTO ANTONIO - DISTRITO INOUSTRIAL DE CUIABA (DUPLICAÇÃO) - RODOVIA ADEQUADA (KM) + 2 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0537.1295.7500 BR-393/116/RJ - CONTORNO RODOVIARIO DE VOLTA REDONDA - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 7 | F | 90 | 0 | 100 199 | 150.000 150.000 150.000 50.000 50.000 | | | | 150.000 150.000 150.000 50.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7502 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - SETE LAGOAS - TREVO CURVELO - ACESSO AO CEASA - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 16 | F | 90 | 0 | 199 | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7615 BR-364/163/070/MT- DUPLICAÇÃO DO TRECHO KM 343 - KM 360 (SERRA DE SÃO VICENTE) - RODOVIA ADEQUADA (KM) * 2 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7635 BR-153/GO - ENTRONCAMENTO GO-431 (PIRENOPOLIS) - ENTRONCAMENTO BR-060 (ANAPOLIS) - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 10 | F | 90 | 0 | 100 | 228.813 228.813 228.813 228.813 228.813 | | | | 228.813 228.813 228.813 228.813 228.813 | | | |
| 16.088 0537.1296.7538 BR-050/MG - UBERABA - UBERLANDIA - RODOVIA ADEQUADA (KM) + 4 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 16.088.0537.1295.7540 BR-316/PA - ENTRONCAMENTO PA-391 - CASTANHAL - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 7 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS | | | | | 2.267.556 | | | | 2.267.556 | | | |
| 16.088.0538.2425 CONSERVAÇÃO PREVENTIVA, ROTINEIRA E EMERGENCIAL | | | | | 2.267.556 | | | | 2 . 267 . 555 | | | |
| CONSERVAR ADEQUADAMENTE A MALHA RODOVIARIA DE MODO A EVITAR A DETERIDRAÇÃO PREMATURA DO PAVIMENTO E O CONSEQUENTE AUMENTO DO CUSTO DE OPERAÇÃO DOS VEICULOS. - VIA CONSERVADA (KM) = 3.739 | | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0538.2425.0025 CONSERVAÇÃO PREVENTIVA, ROTINEIRA E EMERGENCIAL NO Rio Grande do Sul - Via Conservada (KM) + 3.739 | F | 90 | o | 250 | 2 . 267 . 556 2 . 267 . 556 2 . 267 . 556 2 . 267 . 556 2 . 267 . 556 | | | | 2.267.556 2.267.556 2.267.556 2.267.556 2.267.556 | | | |

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | 0 | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|---|-------------|----|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | - | | | 1.576.250 | | | | 1.576.250 | | | · [|
| 16.088.0539.1205 Restauração de rodovias | | | | | 1.576.250 | | | | 1.576.250 | | | |
| RESTABELECER AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADAE E SEGURAMÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADD (KM) * 911 - OBRA DE ARTE ESPECIAL RESTAURADA (M) * 12.070 | | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.1205.0011 BR-050/GO - DIVISA DF/GO - DIVISA GO/MS - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) + 26 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0033 BR-115/RS - DIVISA SC/RS - JAQUARÃO - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 29 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50,000 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0034 BR-116/SC - DIVISA PR/SC - DIVISA SC/RS - TRECHO RODOVIARID RESTAURADD (KM) = 45 | F | 90 | ٥ | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0039 BR-153/PR - DIVISA SP/PR - DIVISA PR/SC - TRECHO RODOVIARID RESTAURADO (KM) = 33 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0055 BR-252/ES - VITORIA - DIVISA ES/MG - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) + 52 | F | 90 | ٥ | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100,000 100,000 100,000 100,000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0055 BR-252/MG - DIVISA ES/MG - DIVISA MG/SP - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 48 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0072 BR-324/BA - DIVISA PI/BA - SALVADOR - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 29 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.086.0539.1205.0081 BR-359/PR - DIVISA SP/PR - CASCAVEL - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (КМ) = 24 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 80.000 50.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0084 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO PARANA - PR - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 47 | F | 90 | 0 | 100 | 100 -000 100 -000 100 -000 100 -000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0085 BR-381/MG - DIVISA ES/MG - DIVISA MG/SP - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 37 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 15.088.0539.1205.0100 BR-470/SC - NAVEGANTES - DIVISA SC/RS - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (КМ) = 43 | F | 90 | 0 | 100 | 45 - 250 46 - 250 46 - 250 46 - 250 46 - 250 | | | | 46.250 46.250 46.250 46.250 46.250 | | | |
| 16.088.0539.1205.0225 BR-050/MG - DIVISA GO/MG - DIVISA MG/SP - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 19 | F | 90 | o | 100 | 50 .000 50 .000 50 .000 50 .000 50 .000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0390 BR-242/BA - BARREIRAS - ARGOIM - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 49 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | | | ID. USO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. Correntes | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|--|---------|--------|------------|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 15.088.0539.1205.0857 BR-375/PR - DIVISA SP/PR - DIVISA PR/SC - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) * 35 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 6.088.0539.1205.1340 BR-423/AL - DIVISA PE/AL - DIVISA AL/BA - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 51 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 6.088.0539.1205.1343 BR-452/MG - DIVISA GO/MG - ARAXA - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 42 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 6.088.0539.1205.1394 BR-135/PI - DIVISA MA/PI - DIVISA PI/BA - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 64 | F | 90 | 0 | 100 | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | | 100.000 100.000 100.000 100.000 | | | |
| 6.088.0539.1205.1404 BR-452/MG - UBERLANDIA ~ ARAXA - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 58 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | } | | |
| 6.088.0539.1205.7016 BR-403/CE - ENTRONCAMENTO CE-085 (ACARAU)- ENTRONCAMENTO BR-226 (CRATEUS) - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 19 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50,000 50,000 50,000 50,000 | | | |
| 5.088.0539.1205.7520 BR-163/MS - RESTAURAÇÃO DO TRECHO DIVISA PR/MS — DIVISA MS/MT — TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 50 | F | 90 | 0 | 100 | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | | 150.000 150.000 150.000 150.000 | | | |
| 5.088.0539.1205.7673 BR-381/MG - RESTAURAÇÃO DO ANEL RODOVIARIO DE BELO HORIZONTE - MG - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 19 | F | 90 | o | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 6.088.0539.1205.7675 BR-319/AM - RESTAURAÇÃO DO TRECHO MANAUS - DIVISA AM/RO - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) + 48 | F | 90 | o | 100 | 30.000 30.000 30.000 30.000 30.000 | | | | 30.000 30.000 30.000 30.000 30.000 | | | |
| 5.088.0539.1205.7758 BR-418/MG - DIVISA BA/MG - TEOFILD OTONI - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 42 | F | 90 | 0 | 100 | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 50.000 | | | |
| TOTAL | - I SC. | al | | ! | 24.536.053 | | | 2.471.444 | 22.164.519 | | | |

. AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39207 - VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | | uso | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DIVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMDRTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|--|-------|----|-----|-----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| IRANSPORTE | | | | | 200.91 | 5 | | | 200.915 | | | |
| TRANSPORTE FERROVIARIO | | | | | 200.91 | 5 | | | 200.916 | | | |
| FERROVIAS | | | | | 200.91 | 5 | | | 200.916 | | | |
| 15.089.0542.1213 Construção de trechos ferroviarios | | | | | 200.91 | 5 | | | 200.916 | | | |
| PROSSEGUIR A CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIARIOS, COMPREENDENDO A IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA NECESSARIA AO SEU FUNCIONAMENTO, BEM COMO DAS AÇÕES RELATIVAS AO PLANE-JAMENTO, LEVANTAMENTOS E ESTUDOS SOBRE O APROVEITAMENTO POTENCIAL DA REGIÃO, GERANDO BENEFICIOS ECONOMICOS E SOCIAIS. - PROJETO APOIADO (UNIDADE) * 1 | | | | | | | | | | | | |
| 6.089.0542.1213.0003 CONSTRUÇÃO DO TRECHO IMPERATRIZ-ESTREITO - MA - PROJETO APOIADO (UNIDADE) = 1 | F | 90 | D | 100 | 200.91 200.91 200.91 200.91 200.91 | 5 | | | 200.916 200.916 200.916 200.916 | | | |
| TOTAL | FISC | AL | | | 200.91 | 5 | | | 200.915 | | | |

. AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

R\$ 1,00

CREDITO SUPLEMENTAR

39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

ANEXO 11

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | | 0 | ID. USO | FTE | т | D T A | ιĹ | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. Da divida | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA | OUTRAS DESP DE CAPITAL |
|---|------|----|------------|-----|---|-------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| TRANSPORTE | | | | | \ | 17.3 | 62.000 | 17.362.000 | | | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO | | | | | | | 62.000 | | | | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO GERAL | | | | | | 17.3 | 62.000 | | | | | | | |
| 15.007.0021.4907 CUMPRIMENTO DE SENTENÇA JUDICIAL | | | | | | 17.3 | 162.000 | 17.362.000 | | | | | | |
| CUMPRIR O PAGAMENTO DE PRECATORIOS DE SENTENÇAS JUDICIAIS TRANSITADAS EM JULGADO, EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NO ART.100, DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL: O PAGAMENTO DE VANTAGENS PECUNIARIAS CONCEDIDAS INDIVIDUAL OU COLETIVAMENTE, MEDIANTE DECISÕES JUDICIAIS AINDA NÃO INCORPORADAS EM CARATER DEFINITIVO AS REMUNERAÇÕES DOS BENEFICIARIOS, POR FORÇA DO MERITO TRANSITADA EM JULGADO: E, PAGAMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS TRANSITADAS EM JULGADO DEVIDAS PELAS EMPRESAS PUBLICAS E SOCIEDADES DE ECO NOMIA MISTA. | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.007.0021.4907.0003 CUMPRIMENTO DE SENTENÇA JUDICIAL TRANSITADA EM JULGADO DEVIDA P/ EMPRESAS PUBLICAS E SOC. DE ECONOMIA MISTA | F | 90 | o | 100 | | 17.3 | 162 . 000 162 . 000 162 . 000 162 . 000 | 17.362.000 | | | | | | |
| TOTAL | FISC | | | ·— | | 17.3 | 62.000 | 17.352.000 | | | - | | | - |

R\$ CREDITO SUPLEMENTAR

1,00

| ANEXO III | |
|-----------|-----------|
| ANEXO | ACRESCIMO |

1

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

| ECEITA | | RECURSOS DE | TODAS AS FONTES E | TRANSFERENCIAS | (R\$ 1,00 |
|------------|--|-------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| | ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | FIS Seg | | | 1333006 600006 733000 |
| 1700.00.00 | TRANSFERENCIAS CORRENTES | F1S Seg | | 13330063 6000063 7330000 | |
| 1710.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS Seg | | 13330063 6000063 7330000 | |
| 1711.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS Seg | 9545729 6000063 3545666 | | |
| 1711.01.29 | TRANSFERENCIA DAS CONTRIBUIÇÕES PARA O PLANO DE SEGURIDADE SOCIAL DO SERVIDOR PUBLICO | SEG | 3784334 | | |
| | | , | | T O T A L AL FISCAL AL SEGURIDADE | 1333006 600006 733000 |

2

ANEXO III

ANEXO

ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39207 - VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A

.

| RECEITA | | RECURSOS DE | TODAS AS FONTES E | TRANSFERENCIAS | (R\$ 1,00) |
|------------|---|-------------|---|----------------|------------------------|
| | ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | SEG | | | 20091 |
| 1700.00.00 | TRANSFERENCIAS CORRENTES | SEG | | 200916 | |
| 1710.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | SEG | | 200916 | |
| 1711.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESDURO NACIONAL | SEG | 2009 16 | | |
| | | II | יייין זייין איז | AL SEGURIDADE | 20091 |

ANEXO III

ANEXO

ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

| RECEITA | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | RECURSOS DE | TODAS AS FONTES | E TRANSFERENCIAS | (R\$ 1,00) |
|------------|---|-------------|-----------------|------------------|------------------------|
| | ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | FIS | | | 362801 |
| 1900.00.00 | OUTRAS RECEITAS CORRENTES | FIS | | 362801 | |
| 990.00.00 | RECEITAS DIVERSAS | FIS | | 362801 | |
| 1990.05.99 | SALDOS DE EXERCICIOS ANTERIORES - RECURSOS DIVERSOS | FIS | 362801 | | |
| | <u>. </u> | | T(| DTAL FISCAL | 362801 |

3

4

ANEXO

REDUÇÃO

Ē

.

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

| 39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRAD | | RUUAUEM |
|---|--|---------|
|---|--|---------|

| RECEITA | | RECURSOS DE | TODAS AS FONTES E | | (R\$ 1,00) |
|------------|---|-------------|-------------------|-----------|------------------------|
| | ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | FIS | | | 1500000 |
| 1700.00.00 | TRANSFERENCIAS CORRENTES | FIS | | 1500000 | |
| 1710.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 1500000 | |
| 1711.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 1500000 | | |
| 2000.00.00 | RECEITAS DE CAPITAL | FIS | | | 1183006 |
| 2400.00.00 | TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS | | 11830063 | |
| 2410.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 11830063 | |
| 2411.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 1 1830063 | | |
| | | I | ۲۵۲/ | AL FISCAL | 1333006 |

| | ANEXO IV | |
|-------|----------|-------------|
| ANEXO | | REDUÇÃO |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES 39207 - VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A

| RECEITA | | RECURSOS DE | RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS | | |
|--------------|---|-------------|--|--------|-----------|
| | ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA |
| 2000.00.00 F | RECEITAS DE CAPITAL | FIS | | | 200916 |
| 2400.00.00 | TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS | | 200916 | |
| 2410.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 200916 | |
| 2411.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 200916 | | |
| | | 1 | TOTAL FISCAL | | 200916 |

¢

5